

Руководитель
регионального проекта —
Ивлев Олег Валериевич
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

(подпись)

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

10.02.2021

Сертификат:

2A85F81016999DE63782F7BF73E13EAA67BEA4C4

Владелец: Ивлев Олег Валериевич

Действителен: с 06.03.2020 по 06.06.2021

ОДОБРЕН

О Т Ч Е Т

О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА НА 2020 ГОД

"(R2-32) Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

Общий статус реализации

1. Риски	2. Показатели	3. Бюджет	4. Результаты	5. Контрольные точки
				
Отсутствие отклонений	Отсутствие отклонений	Отсутствие отклонений	Отсутствие отклонений	Отсутствие отклонений

1. Ключевые риски

№ п/п	Статус	Наименование соответствующего раздела паспорта проекта	Краткое описание риска	Предлагаемые решения
Отсутствуют ключевые риски				

2. Сведения о значениях целей и показателей

№ п/п	Статус	Наименование целей и показателей	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достижения	Комментарий
					I	II	III	IV			
1		Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Процент	14.3	0	0	0	20	20	100,00%	Подтверждающие документы: 1. "Итоговый отчет" Отчет от 31.12.2020г. №1-05/жк-5712, приложен файл.
2		Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла,	Процент	14.3	0	0	0	20	20	100,00%	Подтверждающие документы: 1. "Итоговый отчет" Отчет от 31.12.2020г. №1-05/жк-5712, приложен файл.



Отсутствие отклонений



Наличие отклонений



Наличие критических отклонений



Сведения не представлены



Прогнозные сведения

№ п/п	Статус	Наименование целей и показателей	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достижения	Комментарий
					I	II	III	IV			
		предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог									
3		Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (нарастающим итогом),	Штука		0	0	0	10	10	100,00%	Подтверждающие документы: 1. "Итоговый отчет" Отчет от 31.12.2020г. №1-05/жк-5712, приложен файл.
4		Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения, местного значения	Штука		0	0	0	249	211	118,01%	Подтверждающие документы: 1. "Итоговый отчет" Отчет от 31.12.2020г. №1-05/жк-5712, приложен файл.
5		Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения, местного значения	Процент		0	0	0	226	192	117,71%	Подтверждающие документы: 1. "Итоговый отчет" Отчет от 31.12.2020г. №1-05/жк-5712, приложен файл.
6		Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на	Штука		0	0	0	0	0	100,00%	Подтверждающие документы: 1. "Итоговый отчет" Отчет от 31.12.2020г. №1-05/жк-5712, приложен файл.

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

№ п/п	Статус	Наименование целей и показателей	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достижения	Комментарий
					I	II	III	IV			
		автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, местного значения (с нарастающим итогом)									

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

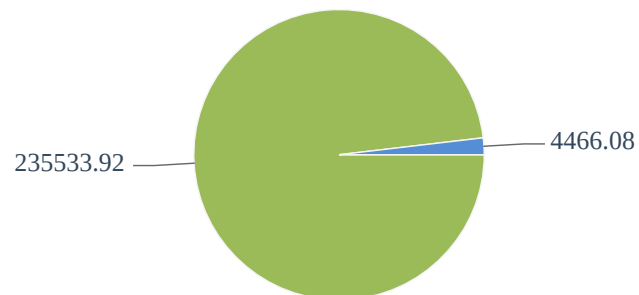
 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

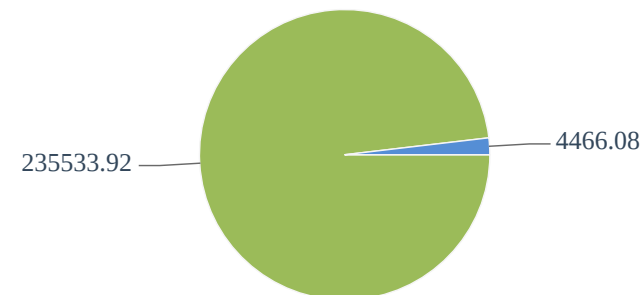
 Прогнозные сведения

3. Статус исполнения бюджета²

Бюджет субъекта
на 2020 год
Всего: 240 000,00 тыс. руб



Сводный бюджет МО
на 2020 год
Всего: 240 000,00 тыс. руб



Бюджеты государственных внебюджетных фондов
на 2020 год
Всего: 0,00 тыс. руб

Внебюджетные источники
на 2020 год
Всего: 0,00 тыс. руб



Фактически исполнено



Риски исполнения



Остаток финансовых средств

² При построении диаграмм учитывается объем финансового обеспечения реализации федерального проекта (в разрезе источников финансирования), предусмотренный на текущий финансовый год.

Сведения об исполнении бюджета

№ п/п	Статус	Наименование результата регионального проекта и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, тыс. рублей			Исполнение, тыс. рублей		Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрено паспортом регионального проекта	Сводная бюджетная ропись	Лимиты бюджетных обязательств	Учтенные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		<i>(05) Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)</i>	240 000,00	240 000,00	240 000,00	240 000,00	235 533,92	98,14	
1.1		консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	240 000,00	240 000,00	240 000,00	240 000,00	235 533,92	98,14	
1.1.1		бюджет субъекта Российской Федерации	240 000,00	240 000,00	240 000,00	240 000,00	235 533,92	98,14	
1.1.2		межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	240 000,00	240 000,00	240 000,00	240 000,00	235 533,92	98,14	
1.2.3		бюджеты муниципальных образований	240 000,00	240 000,00	240 000,00	240 000,00	235 533,92	98,14	
1.2		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

№ п/п	Статус	Наименование результата регионального проекта и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, тыс. рублей			Исполнение, тыс. рублей		Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрено паспортом регионального проекта	Сводная бюджетная роспись	Лимиты бюджетных обязательств	Учтенные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Всего по региональному проекту за счет всех источников, в том числе:			240 000,00	240 000,00	240 000,00	240 000,00	235 533,92	98,14	
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:			240 000,00	240 000,00	240 000,00	240 000,00	235 533,92	98,14	
бюджет субъекта Российской Федерации			240 000,00	240 000,00	240 000,00	240 000,00	235 533,92	98,14	
межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований			240 000,00	240 000,00	240 000,00	240 000,00	235 533,92	98,14	
бюджеты муниципальных образований			240 000,00	240 000,00	240 000,00	240 000,00	235 533,92	98,14	
внебюджетные источники			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	



Отсутствие
отклонений



Наличие
отклонений



Наличие критических
отклонений



Сведения не
представлены



Прогнозные
сведения

4. Статус достижения результатов

№ п/п	Статус	Наименование результата	Достижение контрольных точек
1		Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом) Значение: 10,0000 Дата: 31.12.2020	
2		Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года Значение: 144,0000 Дата: 31.12.2020	
3		Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом) Значение: 0,0000 Дата: 01.11.2020	

³ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет; РНП - руководитель национального проекта.



Отсутствие
отклонений



Наличие
отклонений



Наличие критических
отклонений



Сведения не
представлены



Прогнозные
сведения

5. Динамика достижения контрольных точек

Сведения о достижении результатов, контрольных точек и мероприятий

№ п/п	Уровень контроля ³	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/прогноз		
1.			Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом) Значение: 10,0000 Дата: 31.12.2020	31.12.2020	31.12.2020	Ивлев О. В.	Информация по значению результата: Выполнено.Подтверждающие документы: 1. "Итоговый отчет" Отчет от 31.12.2020г. №1-05/ЖК-5700, приложен файл. Предоставлена информация : 10 из 10.
1.1.	РРП		Услуга оказана (работы выполнены)	31.12.2020	31.12.2020	Чернышова Е. С.	Выполнено. Подтверждающие документы: 1. "Итоговый отчет" Отчет от 31.12.2020г. №1-05/ЖК-5700, приложен файл.
2.			Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года Значение: 144,0000 Дата: 31.12.2020	31.12.2020	31.12.2020	Ивлев О. В.	Информация по значению результата: Выполнено.Подтверждающие документы: 1. "Итоговый отчет" Отчет от 31.12.2020г. №1-05/ЖК-5700, приложен файл. Предоставлена информация : 243 из 144.
2.1.	РРП		Услуга оказана (работы выполнены)	31.12.2020	31.12.2020	Чернышова Е. С.	Выполнено. Подтверждающие документы: 1. "Итоговый отчет" Отчет от 31.12.2020г. №1-05/ЖК-5700, приложен файл.

³ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет; РНП - руководитель национального проекта.

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

№ п/п	Уровень контроля ³	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/прогноз		
3.			<i>Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом) Значение: 0,0000 Дата: 01.11.2020</i>	01.11.2020	01.11.2020	Ивлев О. В.	Информация по значению результата: Выполнено.Подтверждающие документы: 1. "Итоговый отчет" Отчет от 01.11.2020г. №1-05/ЖК-5090, приложен файл. Рисков недостижения нет Предоставлена информация : 0 из 0.

³ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет; РНП - руководитель национального проекта.



Отсутствие
отклонений



Наличие
отклонений



Наличие критических
отклонений



Сведения не
представлены



Прогнозные
сведения

Динамика достижения контрольных точек

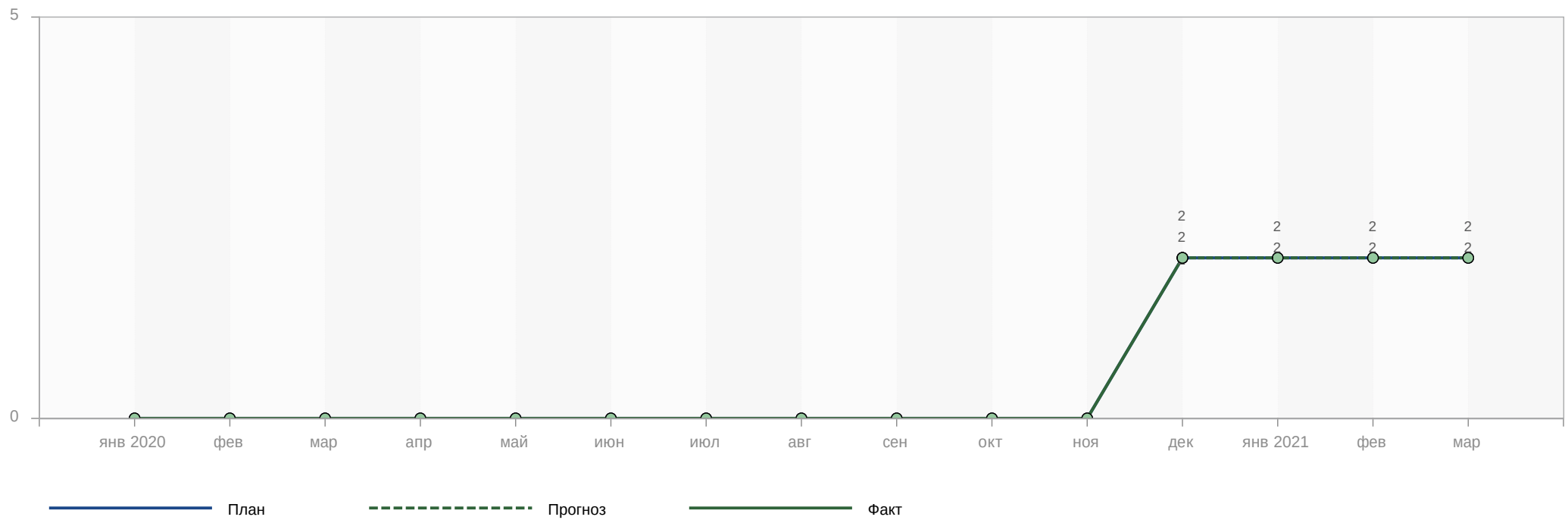


Рис. 1. "(R2-32) Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

График достижения показателя

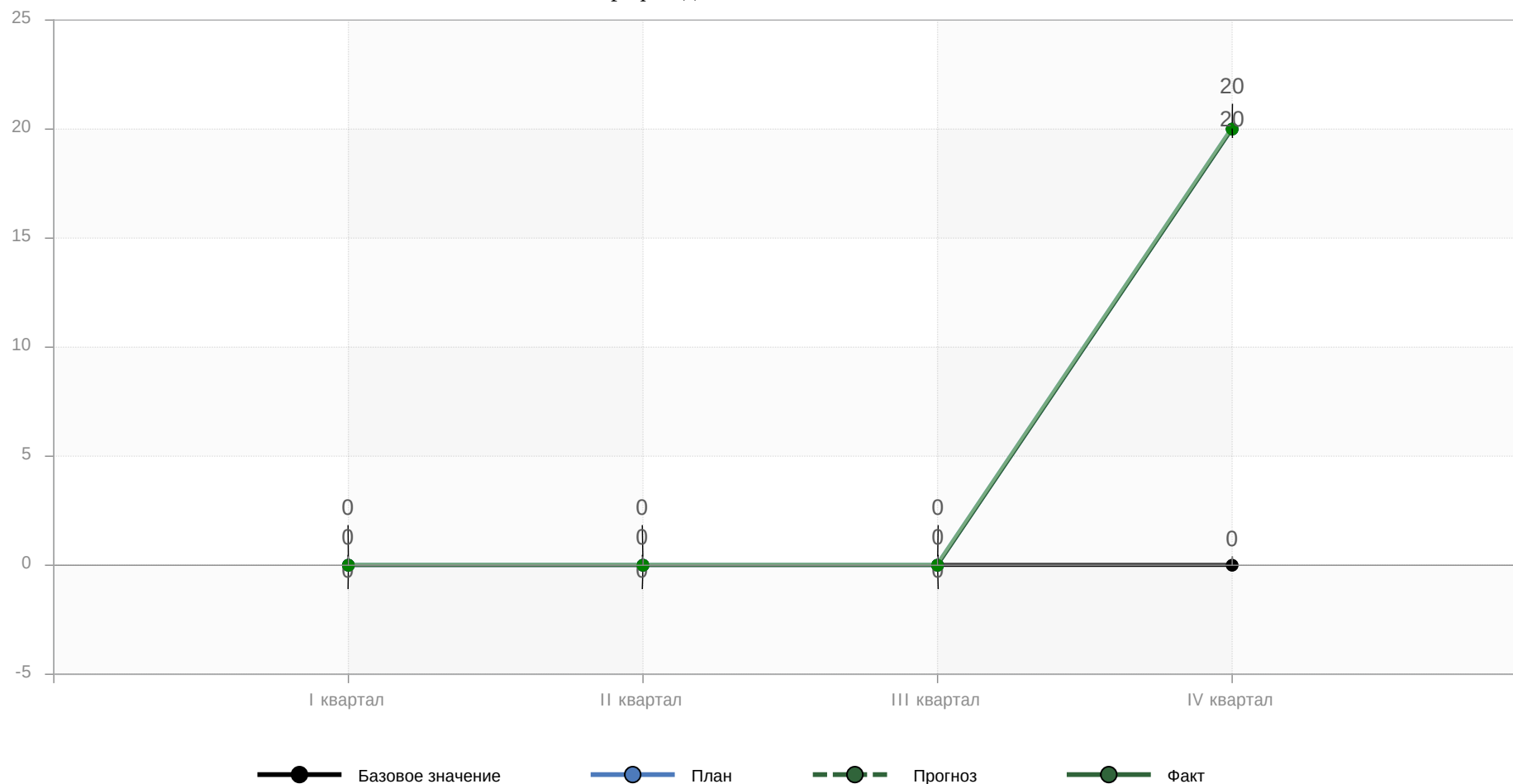


Рис. 1. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

Диаграмма достижения показателя

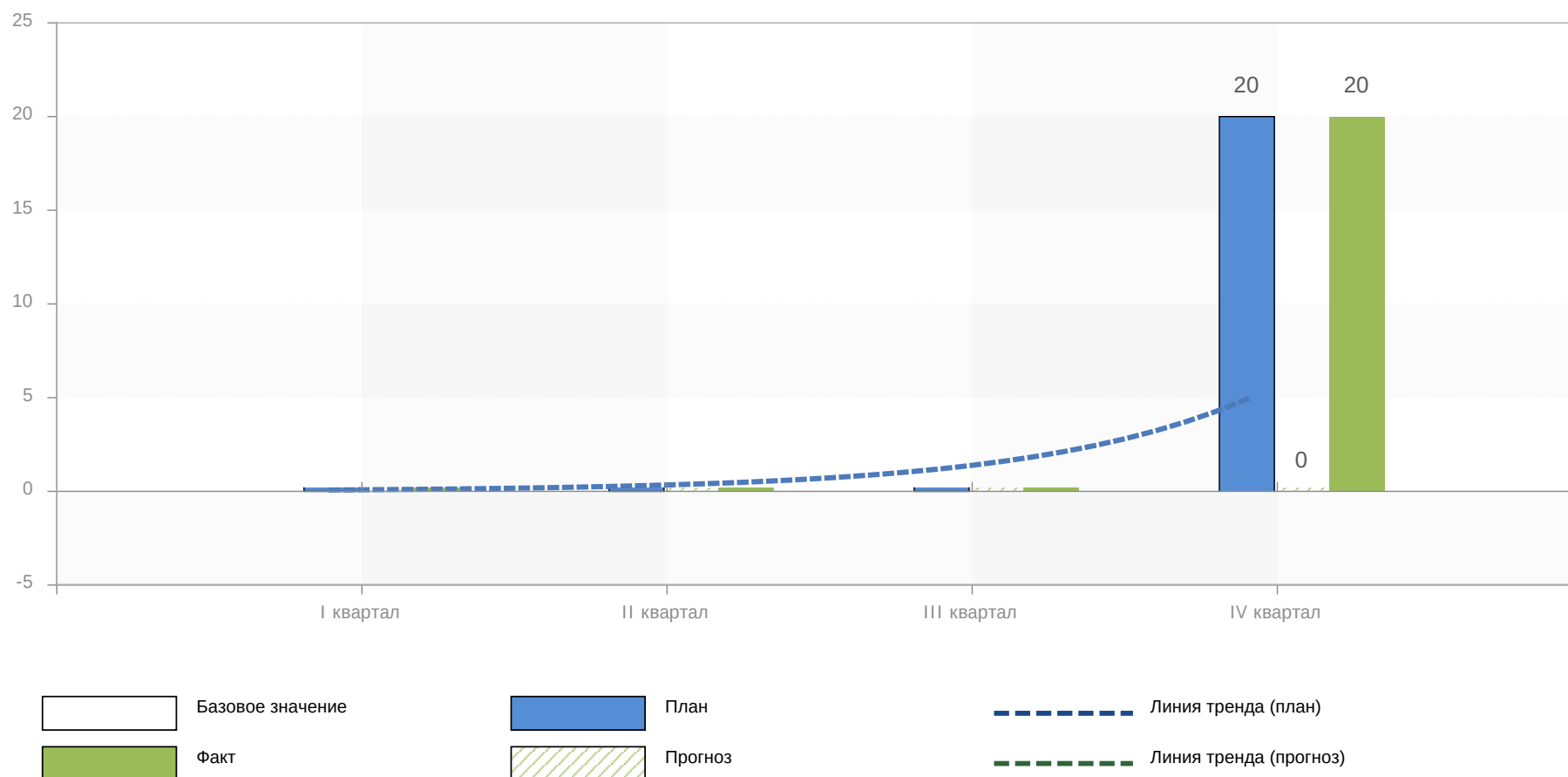


Рис. 2. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

График достижения показателя

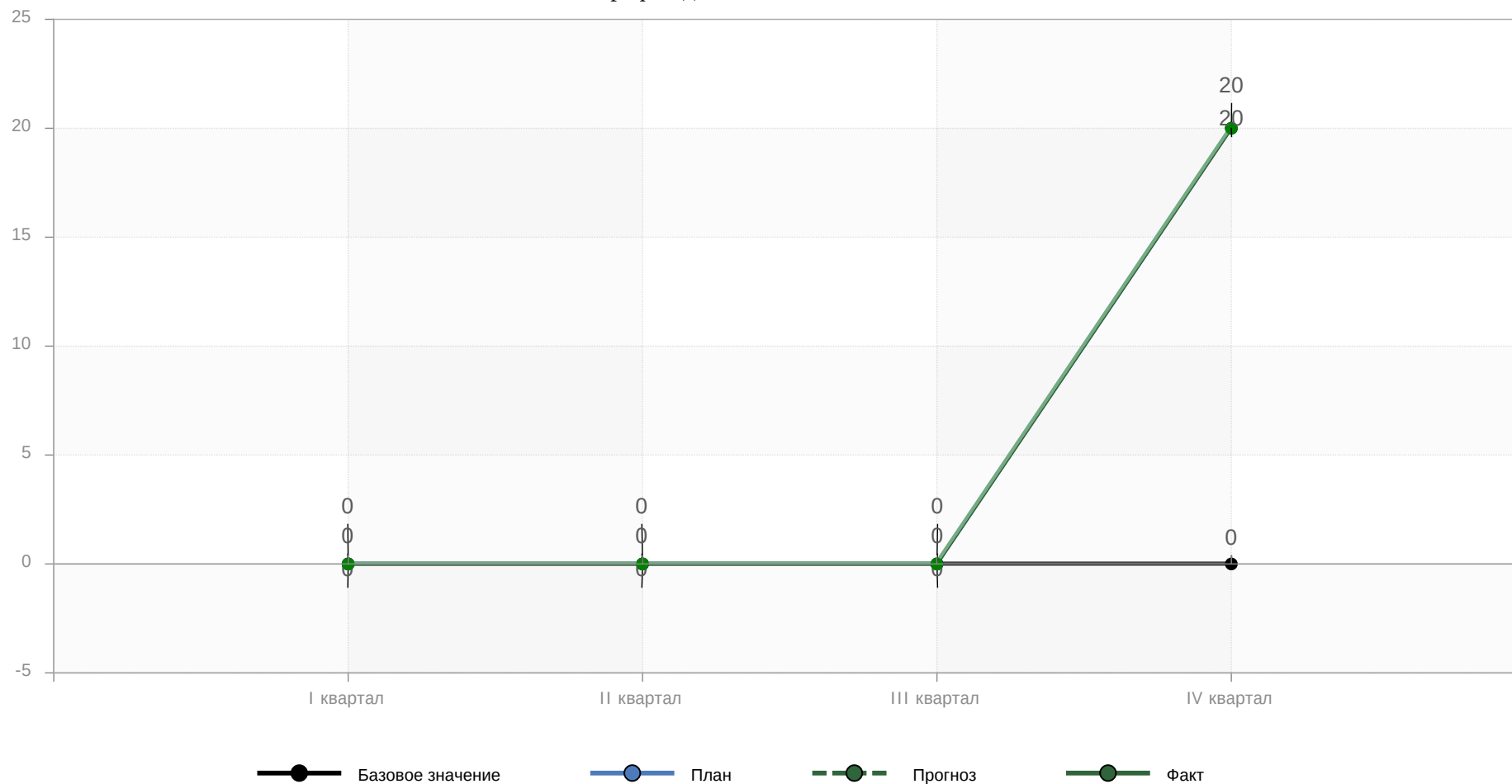


Рис. 3. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

Диаграмма достижения показателя

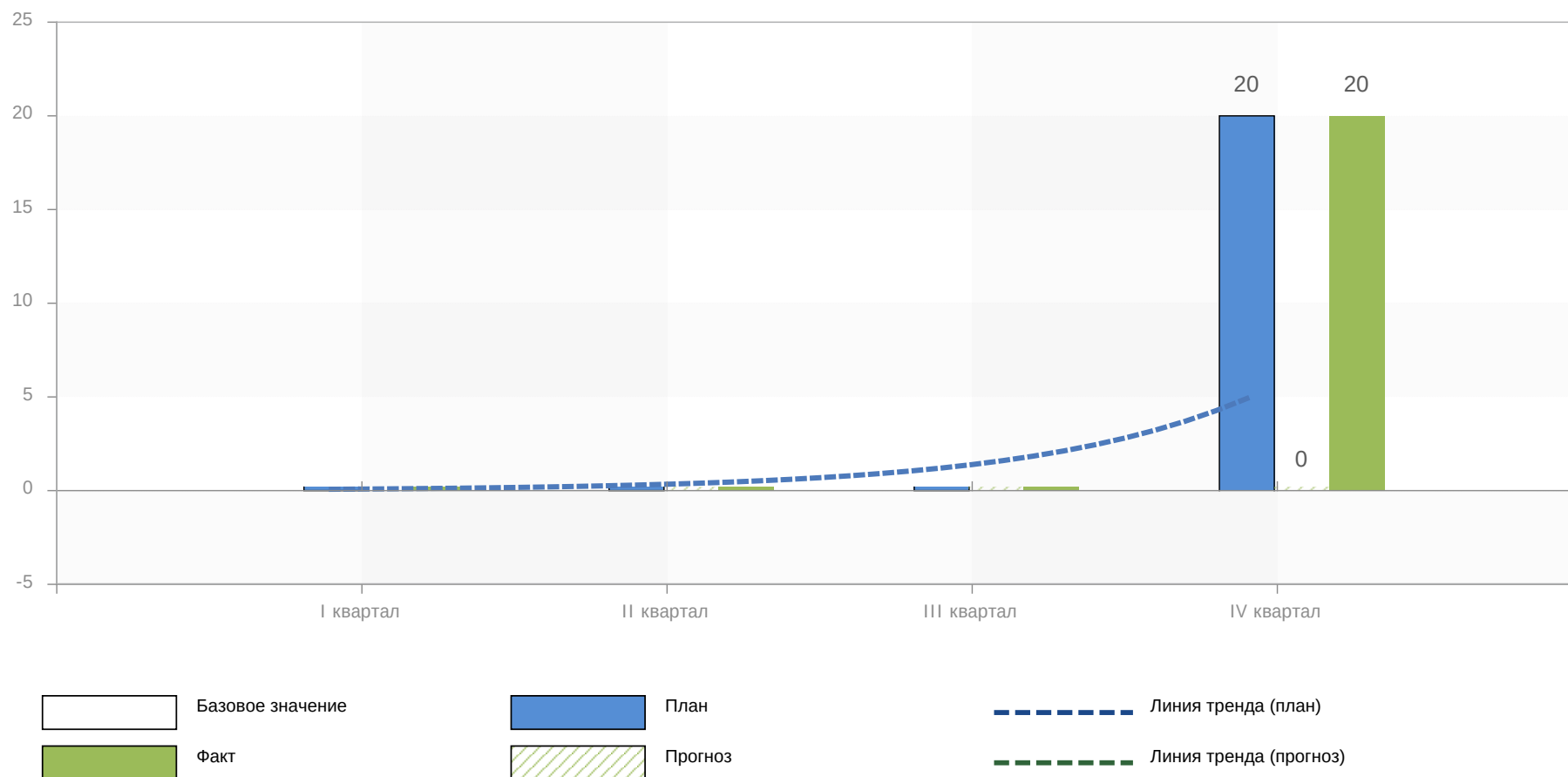


Рис. 4. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

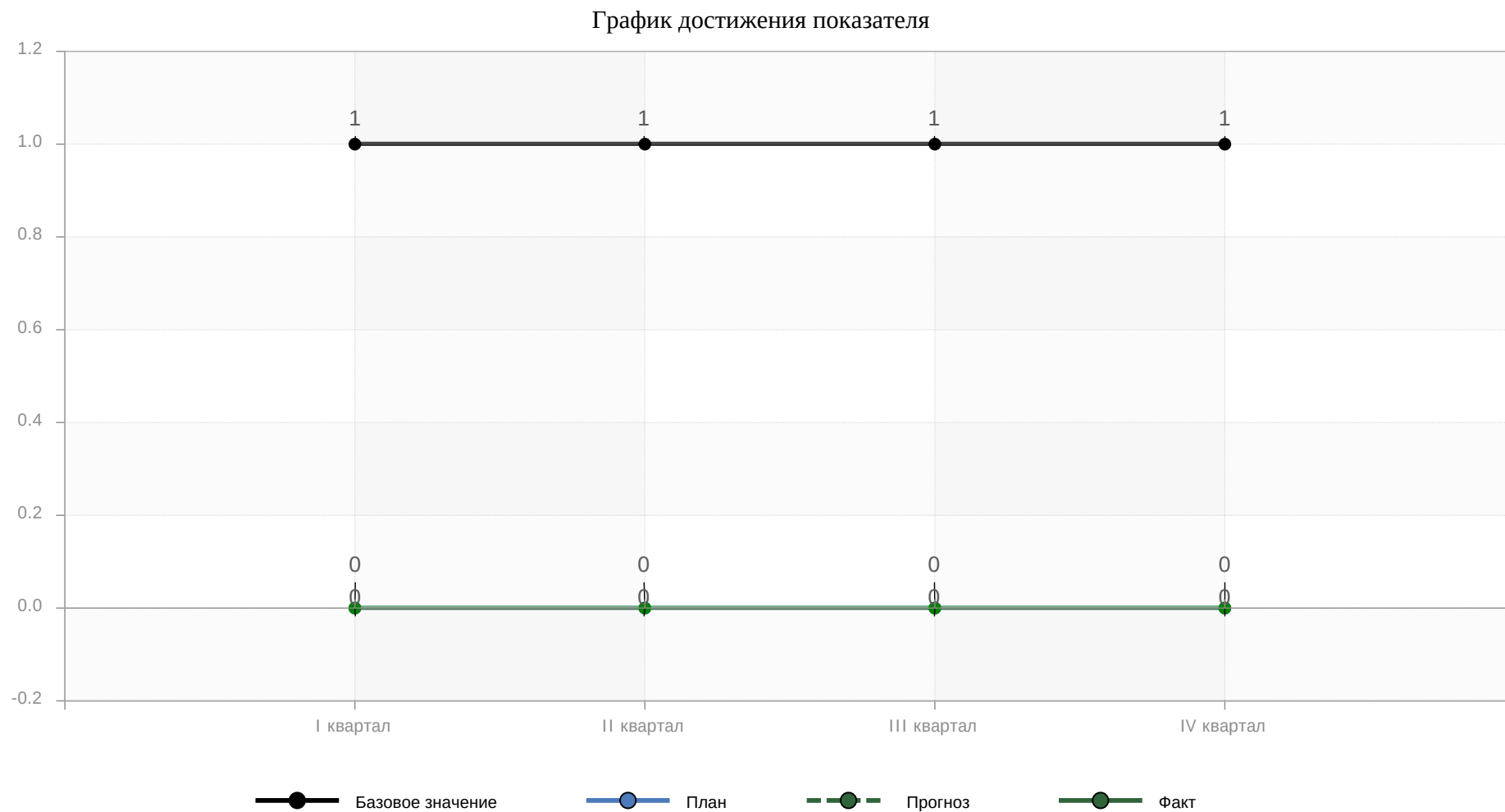


Рис. 5. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, местного значения (с нарастающим итогом)

Диаграмма достижения показателя

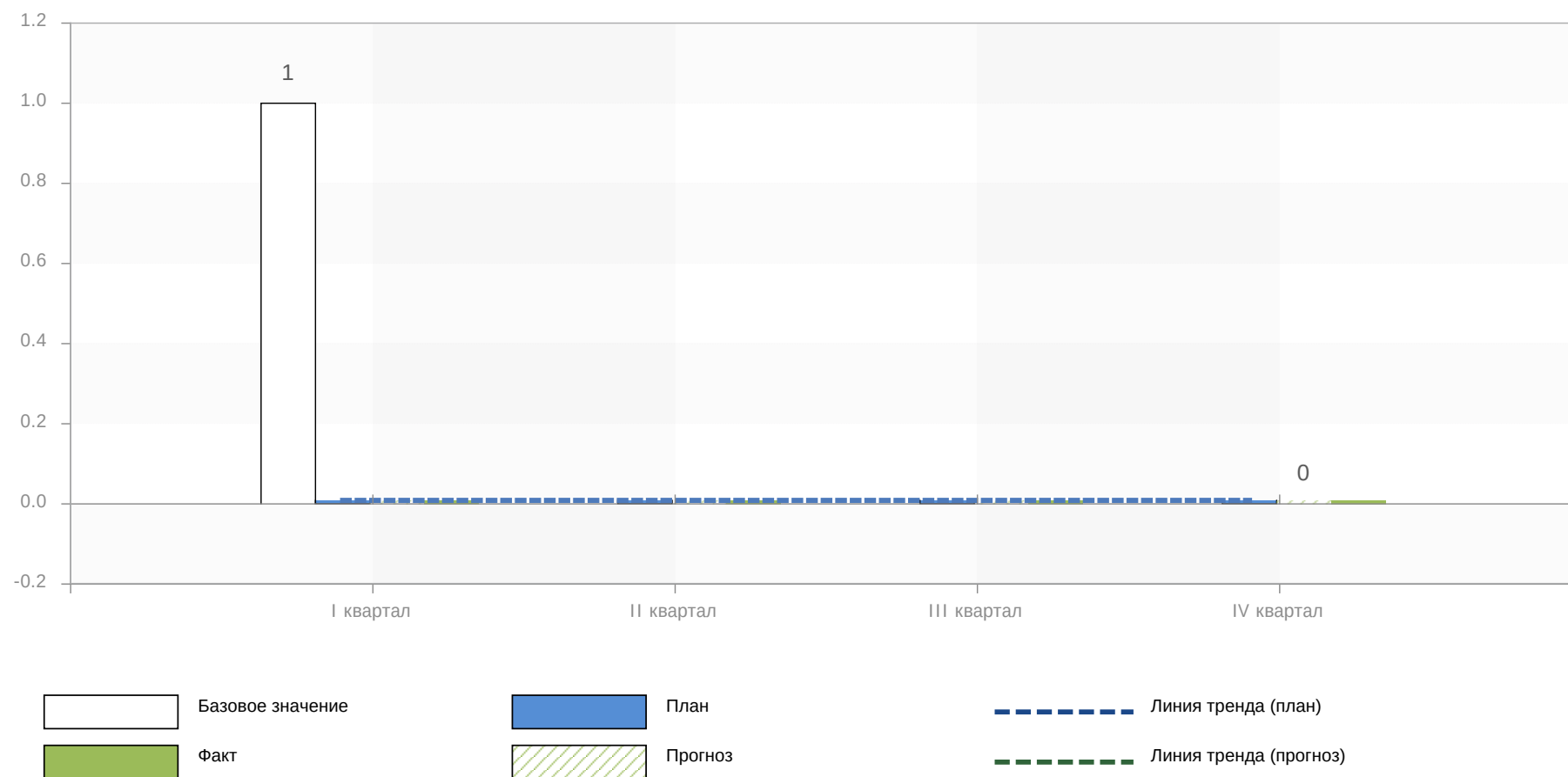


Рис. 6. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, местного значения (с нарастающим итогом)

График достижения показателя

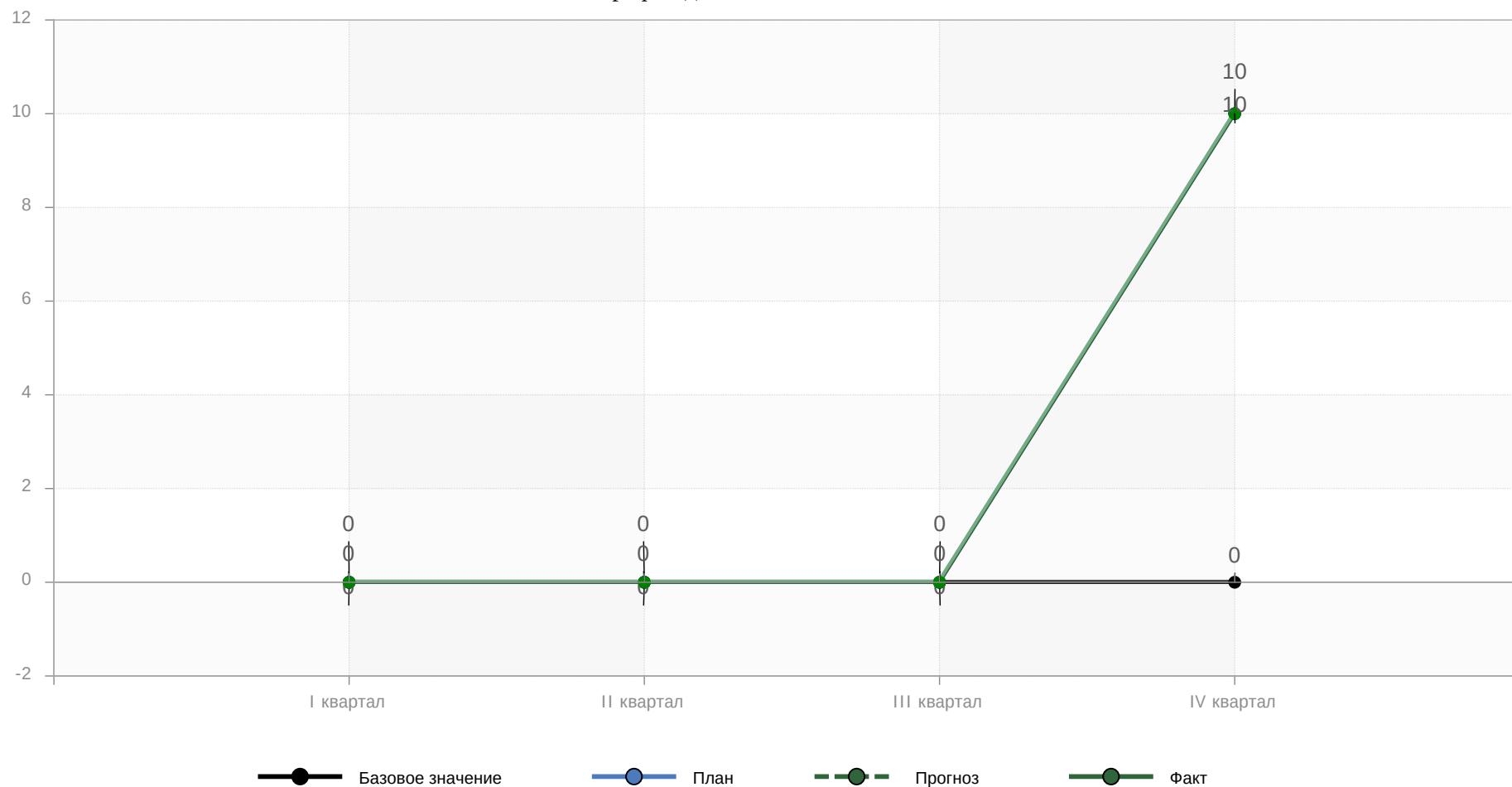


Рис. 7. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (нарастающим итогом),

Диаграмма достижения показателя

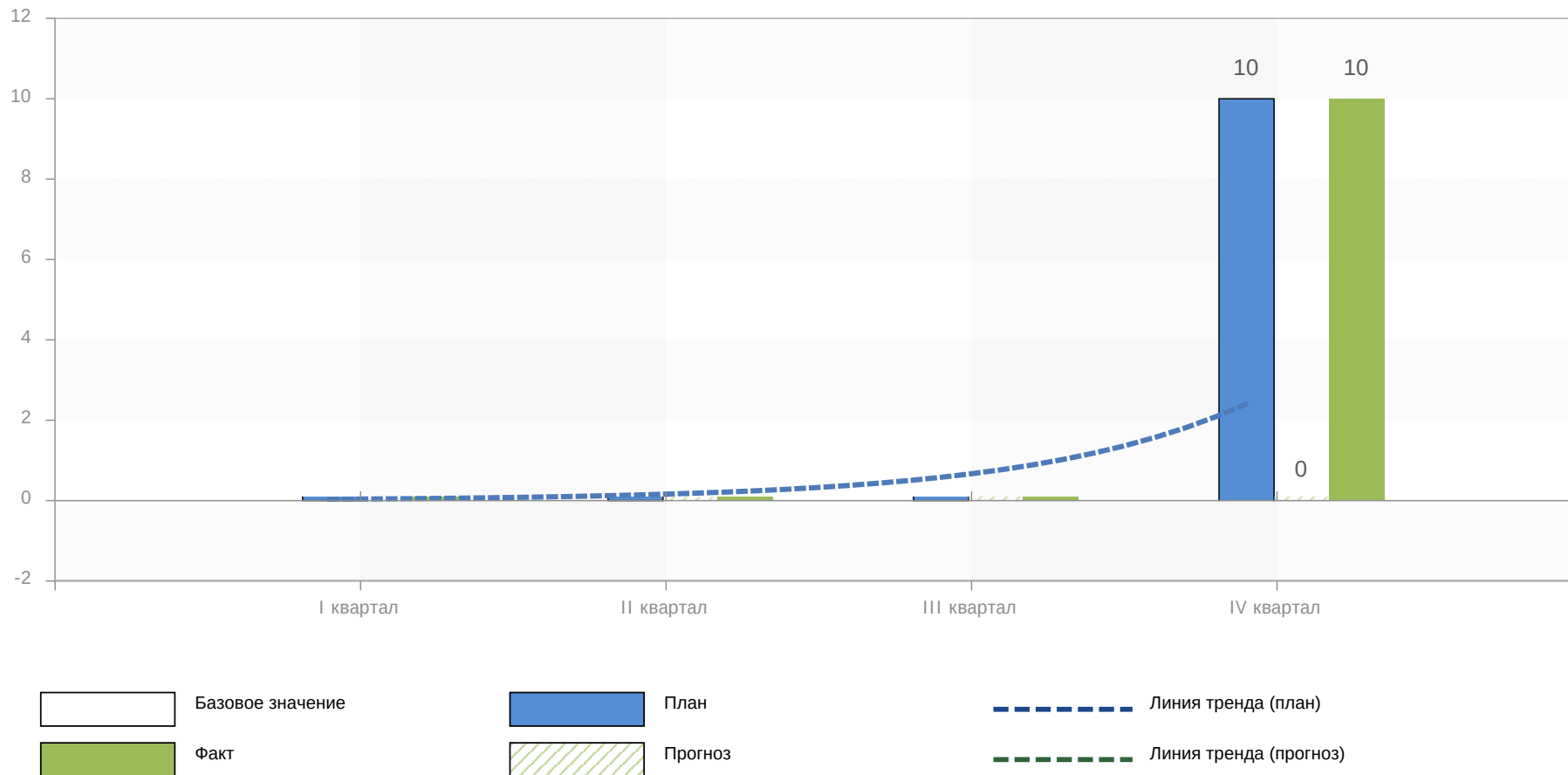


Рис. 8. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (нарастающим итогом),

График достижения показателя

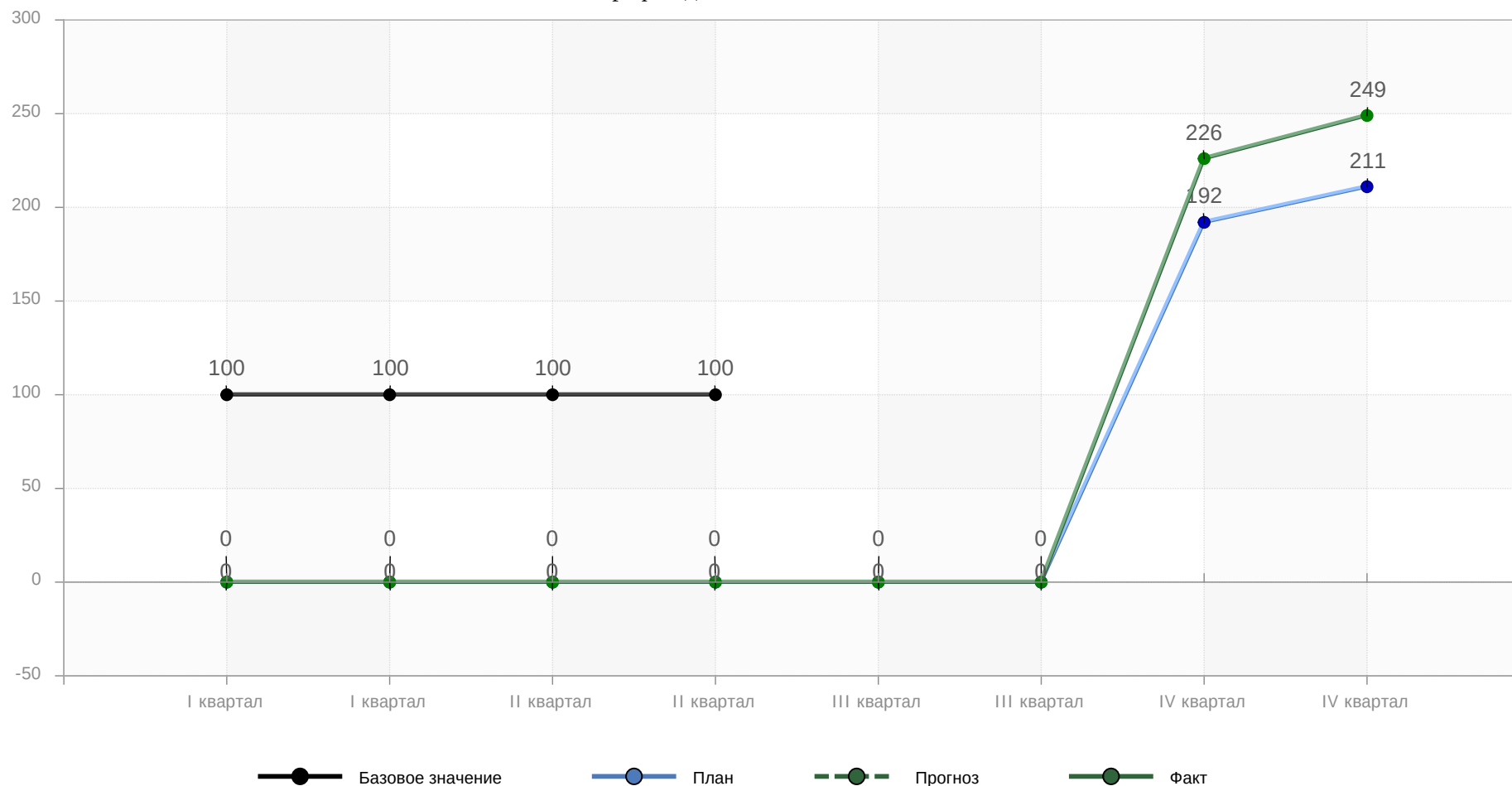


Рис. 9. Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения, местного значения

Диаграмма достижения показателя

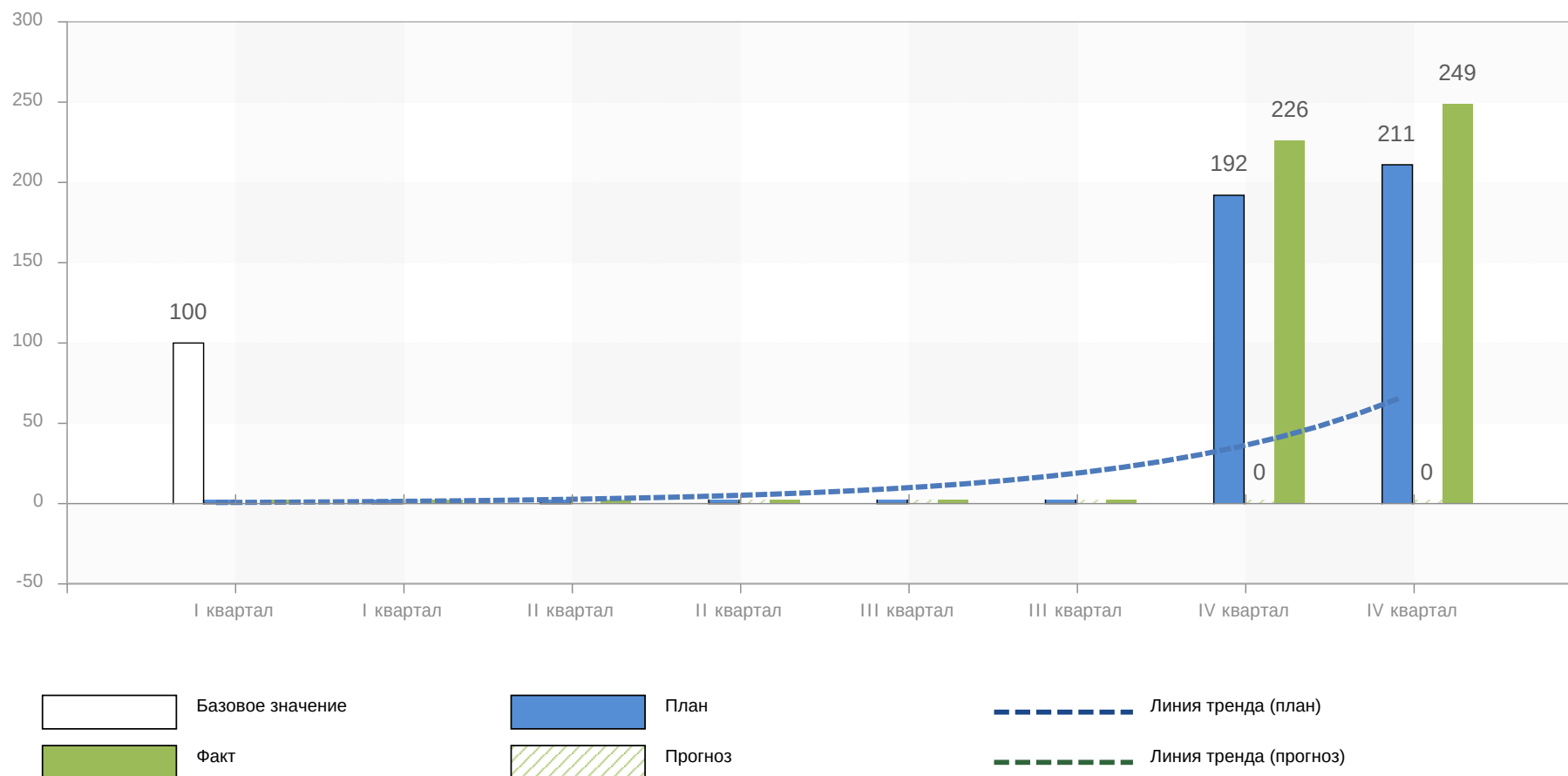


Рис. 10. Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения, местного значения