

Руководитель
регионального проекта —
Ивлев Олег Валериевич
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

(подпись)

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат:
4E917833EDCCD4FEB128AFF5DD0A889DB8DC22CC

Владелец: Ивлев Олег Валериевич

Действителен: с 23.04.2021 по 23.07.2022

ОДОБРЕН

О Т Ч Е Т

О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА НА 2020 ГОД

"(R1-32) Дорожная сеть"

Общий статус реализации

1. Риски	2. Показатели	3. Бюджет	4. Результаты	5. Контрольные точки
				
Отсутствие отклонений	Наличие отклонений	Отсутствие отклонений	Отсутствие отклонений	Отсутствие отклонений

1. Ключевые риски

№ п/п	Статус	Наименование соответствующего раздела паспорта проекта	Краткое описание риска	Предлагаемые решения
Отсутствуют ключевые риски				

2. Сведения о значениях целей и показателей

№ п/п	Статус	Наименование целей и показателей	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достижения	Комментарий
					I	II	III	IV			
1		Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Процент	39.66	0	0	0	42.73	40	106,82%	Подтверждающие документы:1. "Итоговый отчет" Отчет от 25.06.2021г. №1-05/ЖК-2409, приложен файл.
2		Общая протяженность дорожной сети городских агломераций	Километр; тысяча метров	1144.49	0	0	0	1145.81	1144.49	100,12%	Подтверждающие документы:1. "Итоговый отчет" Отчет от 25.06.2021г. №1-05/ЖК-2409, приложен файл.
3		Общая протяженность дорожной сети Кемеровской агломерации	Километр; тысяча метров	569.49	0	0	0	570.81	569.49	100,23%	Подтверждающие документы:1. "Итоговый отчет" Отчет от 25.06.2021г. №1-05/ЖК-2409, приложен файл.
4		Доля дорожной сети Новокузнецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	Процент	72.7	0	0	0	75.01	74.6	100,55%	Подтверждающие документы:1. "Итоговый отчет" Отчет от 25.06.2021г. №1-05/ЖК-2409, приложен файл.
5		Общая протяженность дорожной сети Новокузнецкой агломерации	Километр; тысяча метров	575	0	0	0	575	575	100,00%	
6		Протяженность дорожной сети Кемеровской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	Километр; тысяча метров	363.82	0	0	0	426.7	427.12	99,90%	Подтверждающие документы:1. "Итоговый отчет" Отчет от 25.06.2021г. №1-05/ЖК-2409, приложен файл.Существует риск:Недостижения показателя, Причина риска: Плановое значение протяженности дорожной сети Кемеровской агломерации,



Отсутствие отклонений



Наличие отклонений



Наличие критических отклонений



Сведения не представлены



Прогнозные сведения

№ п/п	Статус	Наименование целей и показателей	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достижения	Комментарий
					I	II	III	IV			
											находящаяся в нормативном состоянии – 427,12 км, что составляет 75% (с десятичным значением 75,1%). Риск неисполнения целевого показателя отсутствует., Вероятность: 10%, Сутовые: Фактическое значение протяженности дорожной сети Кемеровской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии по итогам 2020 года – 426,7 км, что составляет 75% (с десятичным значением 75,01%). При расчете процентного значения не учтены десятичные значения, что не влияет на общее значение (план -75%, факт-75%). Влияние риска на исполнение целевых показателей отсутствует. Предлагаемые решения: 1. Пересмотреть методику расчета показателя, срок исполнения 01.02.2021, Выполнено. Влияние риска на целевые показатели проекта незначительное.
7		Протяженность дорожной сети Новокузнецкой агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	Километр; тысяча метров	418.02	0	0	0	431.32	428.7	100,61%	Подтверждающие документы: 1. "Итоговый отчет" Отчет от 25.06.2021г. №1-05/ЖК-2409, приложен файл.
8		Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Штука	39	0	0	0	33	35	106,06%	Подтверждающие документы: 1. "Итоговый отчет" Отчет от 25.06.2021г. №1-05/ЖК-2409, приложен файл.
9		Протяженность дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	Километр; тысяча метров	781.84	0	0	0	858.02	855.82	100,26%	Подтверждающие документы: 1. "Итоговый отчет" Отчет от 25.06.2021г. №1-05/ЖК-2409, приложен файл.
10		Протяженность автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Километр; тысяча метров	2186.36	0	0	0	2355.208	2261.86	104,13%	Подтверждающие документы: 1. "Итоговый отчет" Отчет от 25.06.2021г. №1-05/ЖК-2409, приложен файл.



Отсутствие отклонений



Наличие отклонений



Наличие критических отклонений



Сведения не представлены



Прогнозные сведения

№ п/п	Статус	Наименование целей и показателей	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достижения	Комментарий
					I	II	III	IV			
11		Доля дорожной сети Кемеровской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	Процент	63.9	0	0	0	75.01	75	100,01%	Подтверждающие документы:1. "Итоговый отчет" Отчет от 25.06.2021г. №1-05/ЖК-2409, приложен файл.
12		Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	Процент	68.3	0	0	0	75.01	73.7432	101,72%	Подтверждающие документы:1. "Итоговый отчет" Отчет от 25.06.2021г. №1-05/ЖК-2409, приложен файл.
13		Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	Процент	0.6	0	0	0	0.6	0.6	100,00%	Подтверждающие документы:1. "Итоговый отчет" Отчет от 25.06.2021г. №1-05/ЖК-2409, приложен файл.
14		Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Процент	92.86	0	0	0	33	82	248,48%	Подтверждающие документы:1. "Итоговый отчет" Отчет от 25.06.2021г. №1-05/ЖК-2409, приложен файл.



Отсутствие отклонений



Наличие отклонений



Наличие критических отклонений



Сведения не представлены



Прогнозные сведения

3. Статус исполнения бюджета²

Фактически исполнено



Риски исполнения



Остаток финансовых средств

(построение диаграммы (графика) осуществляется с использованием информационной системы проектной деятельности)

² При построении диаграмм учитывается объем финансового обеспечения реализации федерального проекта (в разрезе источников финансирования), предусмотренный на текущий финансовый год.

Сведения об исполнении бюджета

№ п/п	Статус	Наименование результата регионального проекта и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, тыс. рублей			Исполнение, тыс. рублей		Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрено паспортом регионального проекта	Сводная бюджетная роспись	Лимиты бюджетных обязательств	Учтенные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		(05) На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области, дорожной сети Кемеровской и Новокузнецкой городских агломераций выполнены дорожные работы в целях обеспечения дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	6 088 861,79	6 088 861,79	6 088 861,79	6 088 861,79	6 088 861,79	100,00	
1.1		консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	6 088 861,79	6 088 861,79	6 088 861,79	6 088 861,79	6 088 861,79	100,00	
1.1.1		бюджет субъекта Российской Федерации	5 448 507,45	5 448 507,45	5 448 507,45	5 448 507,45	5 448 507,44	100,00	
1.1.2		межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	1 917 328,35	1 917 328,35	1 917 328,35	1 917 328,35	1 917 328,34	100,00	
1.2.3		бюджеты муниципальных образований	2 557 682,69	2 557 682,69	2 557 682,69	2 557 682,69	2 557 682,69	100,00	
1.2		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2		(09) На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в	1 204 000,01	1 204 000,01	1 204 000,01	1 204 000,01	1 204 000,01	100,00	

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

№ п/п	Статус	Наименование результата регионального проекта и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, тыс. рублей			Исполнение, тыс. рублей		Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрено паспортом регионального проекта	Сводная бюджетная ропись	Лимиты бюджетных обязательств	Учтенные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<i>нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.06.2020 № 1643-р)</i>							
2.1		консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	1 204 000,01	1 204 000,01	1 204 000,01	1 204 000,01	1 204 000,01	100,00	Кассовое исполнение выполнено в полном объеме
2.1.1		бюджет субъекта Российской Федерации	1 204 000,01	1 204 000,01	1 204 000,01	1 204 000,01	1 204 000,01	100,00	Кассовое исполнение выполнено в полном объеме
2.1.2		межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.2.3		бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.2		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Всего по региональному проекту за счет всех источников, в том числе:			7 292 861,80	7 292 861,80	7 292 861,80	7 292 861,80	7 292 861,80	100,00	



Отсутствие отклонений



Наличие отклонений



Наличие критических отклонений



Сведения не представлены



Прогнозные сведения

№ п/п	Статус	Наименование результата регионального проекта и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, тыс. рублей			Исполнение, тыс. рублей		Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрено паспортом регионального проекта	Сводная бюджетная роспись	Лимиты бюджетных обязательств	Учтенные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	7 292 861,80	7 292 861,80	7 292 861,80	7 292 861,80	7 292 861,80	100,00	
		бюджет субъекта Российской Федерации	6 652 507,46	6 652 507,46	6 652 507,46	6 652 507,46	6 652 507,45	100,00	
		межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	1 917 328,35	1 917 328,35	1 917 328,35	1 917 328,35	1 917 328,34	100,00	
		бюджеты муниципальных образований	2 557 682,69	2 557 682,69	2 557 682,69	2 557 682,69	2 557 682,69	100,00	
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

4. Статус достижения результатов

№ п/п	Статус	Наименование результата	Достижение контрольных точек
1		На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области, дорожной сети Кемеровской и Новокузнецкой городских агломераций выполнены дорожные работы в целях обеспечения дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Значение: 1,0000 Дата: 01.12.2020	
2		Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период Значение: 1,0000 Дата: 15.12.2020	
3		На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.06.2020 № 1643-р) Значение: 1,0000 Дата: 31.12.2020	

³ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет; РНП - руководитель национального проекта.



Отсутствие
отклонений



Наличие
отклонений



Наличие критических
отклонений



Сведения не
представлены



Прогнозные
сведения

5. Динамика достижения контрольных точек

Сведения о достижении результатов, контрольных точек и мероприятий

№ п/п	Уровень контроля ³	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/прогноз		
1.			На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области, дорожной сети Кемеровской и Новокузнецкой городских агломераций выполнены дорожные работы в целях обеспечения дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Значение: 1,0000 Дата: 01.12.2020	01.12.2020	01.12.2020	Ивлев О. В.	Информация по значению результата: Выполнено.Подтверждающие документы: 1. "Подтверждающие сведения" Письмо от 01.12.2020г. №1-05/ЖК-5483, приложен файл. Предоставлена информация : 1 из 1.
1.1.	РРП		Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	31.05.2020	28.05.2020	Чернышова Е. С.	Выполнено. Подтверждающие документы: 1. "Итоговый отчет" Итоговый отчет от 28.05.2020г. № 01-05/ЖК-2143, приложен файл.
1.2.	РРП		Услуга оказана (работы выполнены)	01.11.2020	01.11.2020	Чернышова Е. С.	Выполнено. Подтверждающие документы: 1. "Итоговый отчет" Отчет от 01.11.2020г. №1-05/ЖК-5089, приложен файл. рисков недостижения нет
2.			Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности	15.12.2020	15.12.2020	Ивлев О. В.	Информация по значению результата: Выполнено.Подтверждающие документы: 1. "Лист согласования" Иное министерства ЖК и ДК Кузбасса от 15.12.2020г. №б/н, приложен файл.

³ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет; РНП - руководитель национального проекта.



Отсутствие отклонений



Наличие отклонений



Наличие критических отклонений



Сведения не представлены



Прогнозные сведения

№ п/п	Уровень контроля ³	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/прогноз		
			<i>(региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период Значение: 1,0000 Дата: 15.12.2020</i>				Предоставлена информация : 1 из 1.
2.1.	РРП		Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	01.11.2020	01.11.2020	Чернышова Е. С.	Выполнено. Подтверждающие документы: 1. "Итоговый отчет" Отчет от 01.11.2020г. №1-05/ЖК-4735, приложен файл. рисков недостижения нет
2.2.	РРП		Документ разработан	01.12.2020	01.12.2020	Чернышова Е. С.	Выполнено. Подтверждающие документы: 1. "Паспорт регионального проекта(2020 год факт)" Иное министерства ЖК и ДК Кузбасса от 01.12.2020г. №, приложен файл. 2. "Лист согласования" Иное министерства ЖК и ДК Кузбасса от 01.12.2020г. №, приложен файл.
2.3.	РРП		Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	14.12.2020	14.12.2020	Чернышова Е. С.	Выполнено. Подтверждающие документы: 1. "Лист согласования" Иное министерства ЖК и ДК Кузбасса от 14.12.2020г. №б/н, приложен файл.
2.4.	РРП		Документ утвержден (подписан)	15.12.2020	15.12.2020	Чернышова Е. С.	Выполнено. Подтверждающие документы: 1. "Лист согласования" Иное от 15.12.2020г. №, приложен файл.
2.5.	РРП		Документ опубликован	15.12.2020	15.12.2020	Чернышова Е. С.	Выполнено.

³ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет; РНП - руководитель национального проекта.



Отсутствие отклонений



Наличие отклонений



Наличие критических отклонений



Сведения не представлены



Прогнозные сведения

№ п/п	Уровень контроля ³	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/прогноз		
							Подтверждающие документы: 1. "Официальный сайт" Иное министерства ЖК и ДК Кузбасса от г. №, указана ссылка. Выполнено. Подтверждающие документы: 1. "Официальный сайт" Ссылка Кузбасса от г. №, указана ссылка.
3.			На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.06.2020 № 1643-р) Значение: 1,0000 Дата: 31.12.2020	31.12.2020	31.12.2020	Ивлев О. В.	Информация по значению результата: Выполнено.Подтверждающие документы: 1. "Итоговый отчет" Отчет от 31.12.2020г. №1-05/ЖК-5699, приложен файл. Предоставлена информация : 1 из 1.
3.1.	РРП		Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	01.10.2020	29.09.2020	Чернышова Е. С.	Выполнено. Подтверждающие документы: 1. "Итоговый отчет" Отчет от 29.09.2020г. №1-05/ЖК-4043, приложен файл.

³ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет; РНП - руководитель национального проекта.



Отсутствие
отклонений



Наличие
отклонений



Наличие критических
отклонений



Сведения не
представлены



Прогнозные
сведения

№ п/п	Уровень контроля ³	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/прогноз		
3.2.	РРП		Услуга оказана (работы выполнены)	31.12.2020	31.12.2020	Ивлев О. В.	Выполнено. Подтверждающие документы: 1. "Итоговый отчет" Отчет от 31.12.2020г. №1-05/ЖК-5699, приложен файл.

³ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет; РНП - руководитель национального проекта.



Отсутствие
отклонений



Наличие
отклонений



Наличие критических
отклонений



Сведения не
представлены



Прогнозные
сведения

Динамика достижения контрольных точек

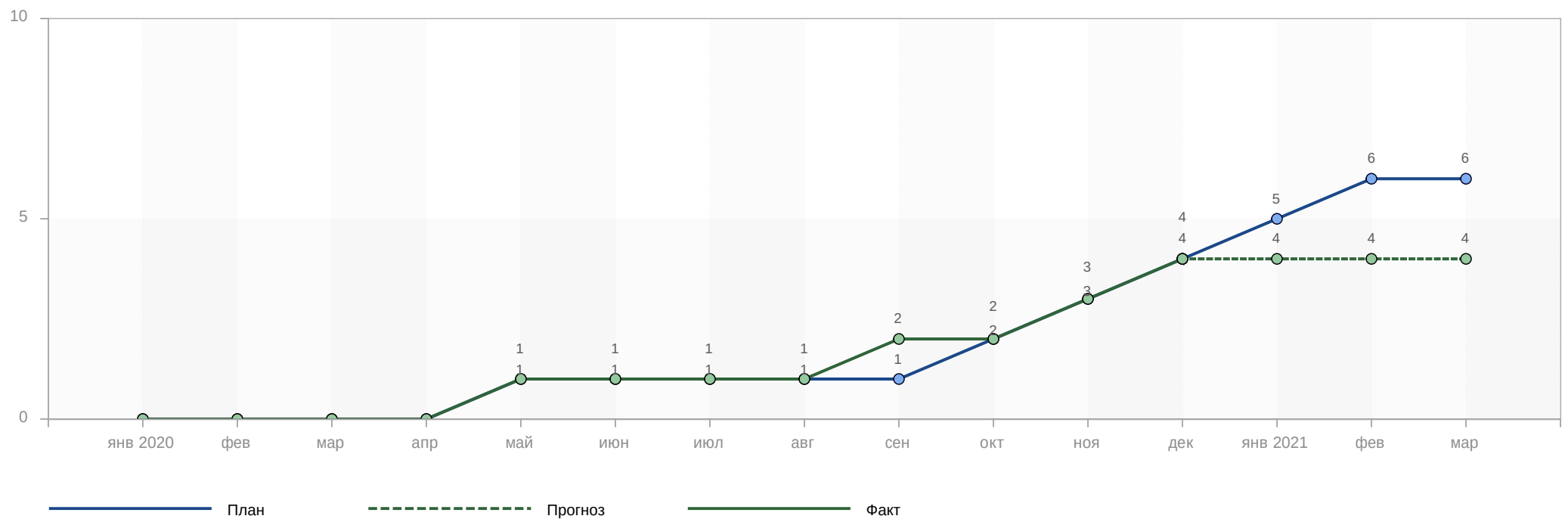


Рис. 1. "(R1-32) Дорожная сеть"

График достижения показателя

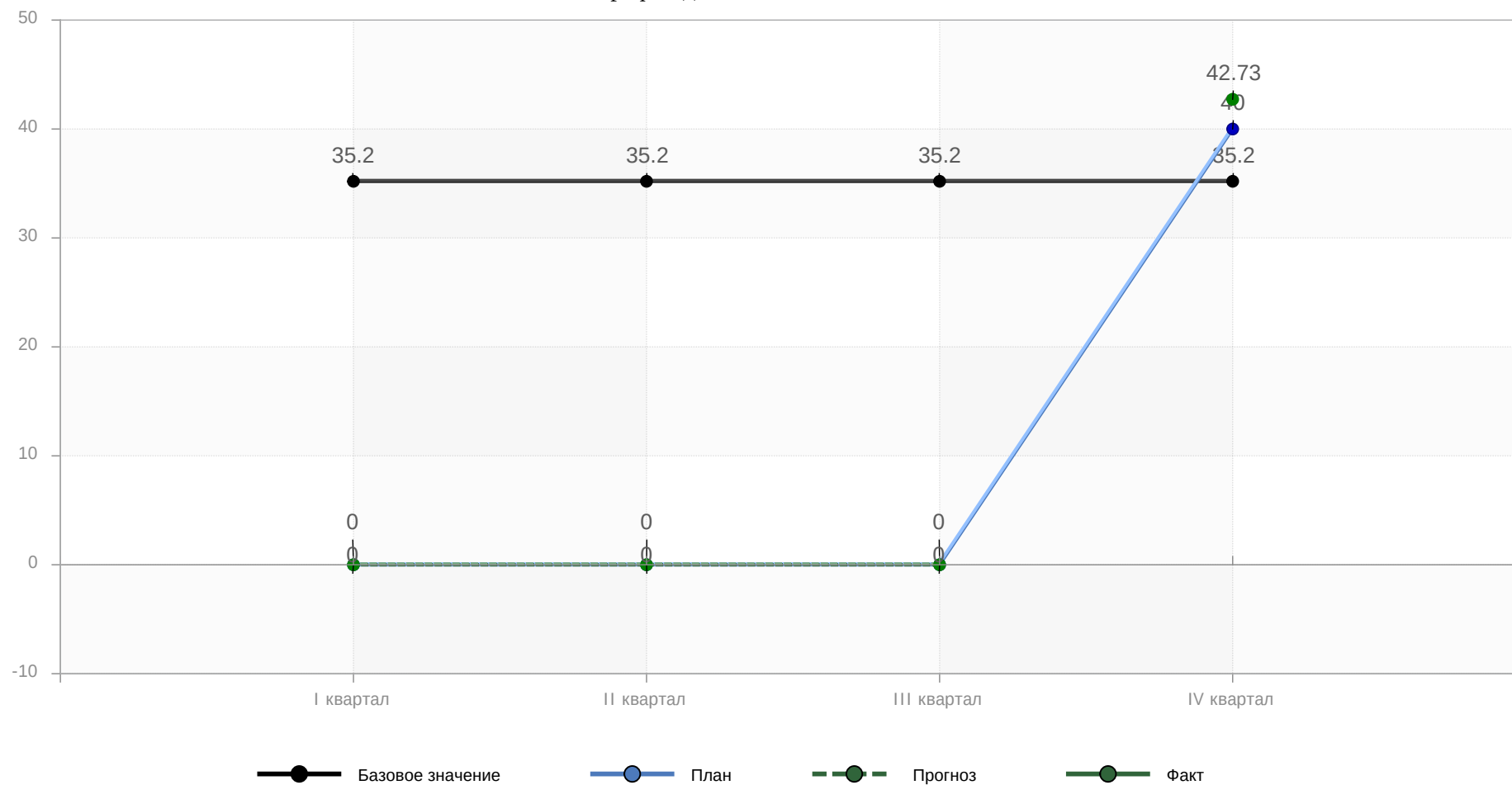


Рис. 1. Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям

Диаграмма достижения показателя

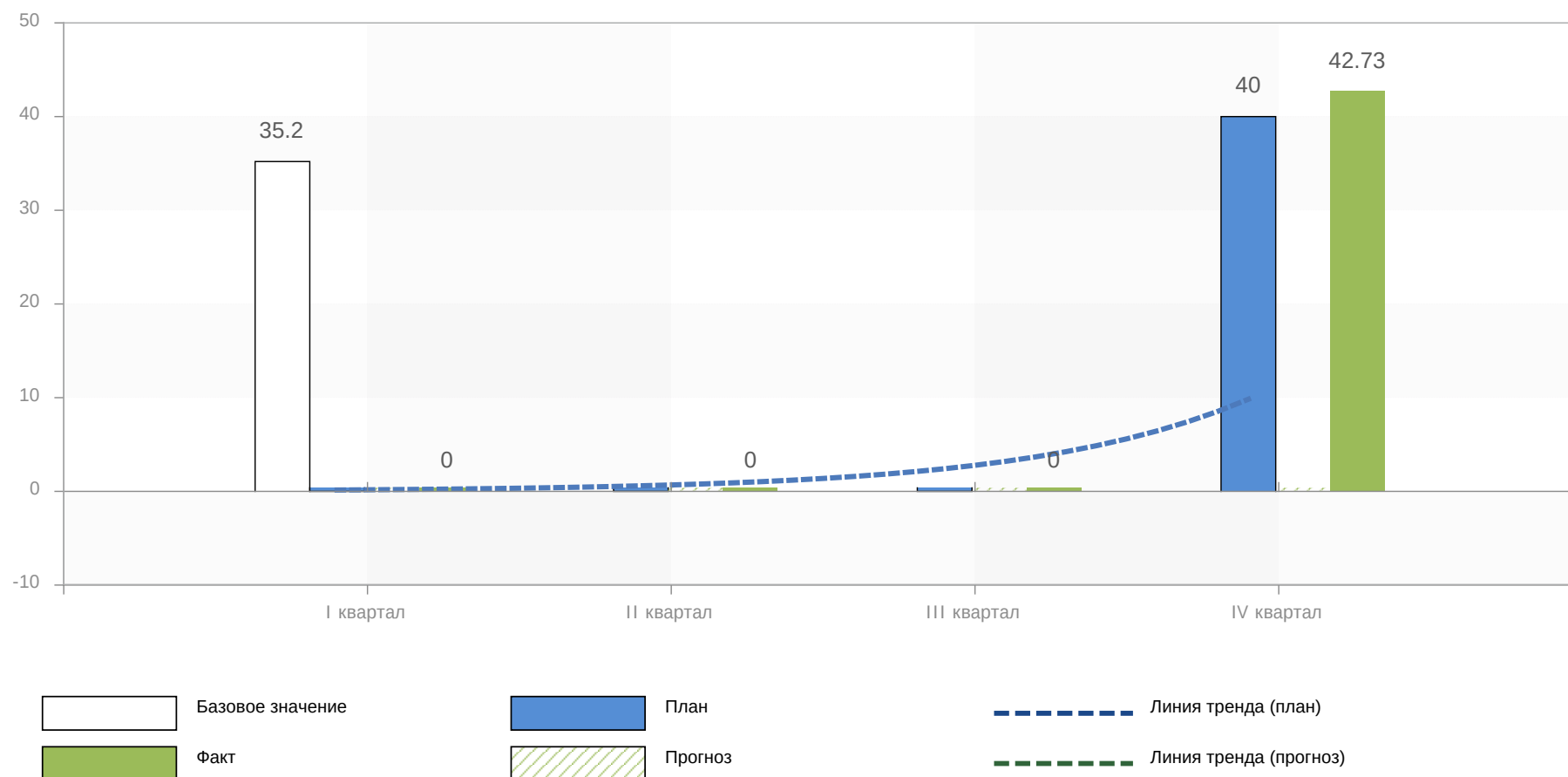


Рис. 2. Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям

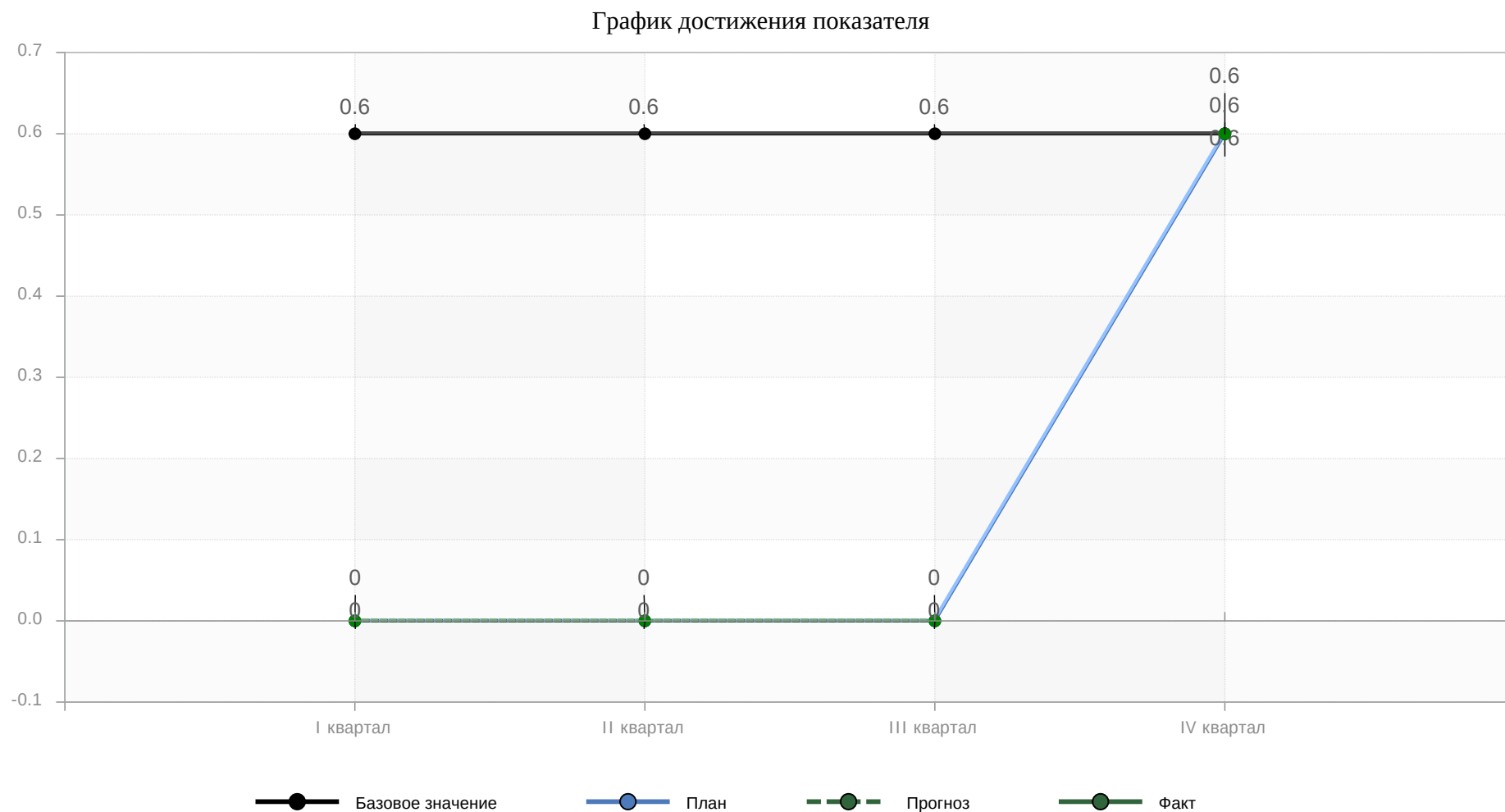


Рис. 3. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки

Диаграмма достижения показателя

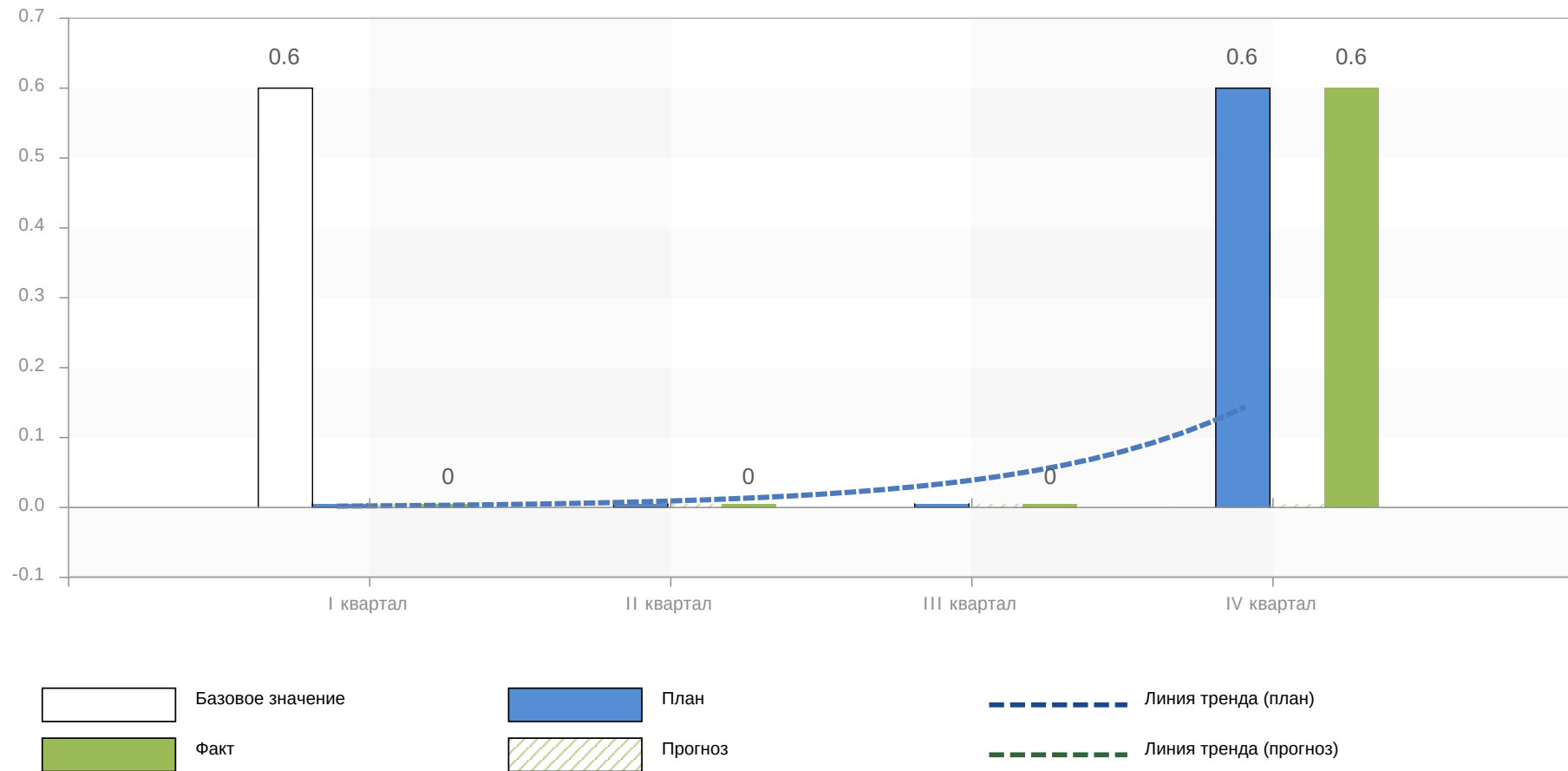


Рис. 4. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки

График достижения показателя

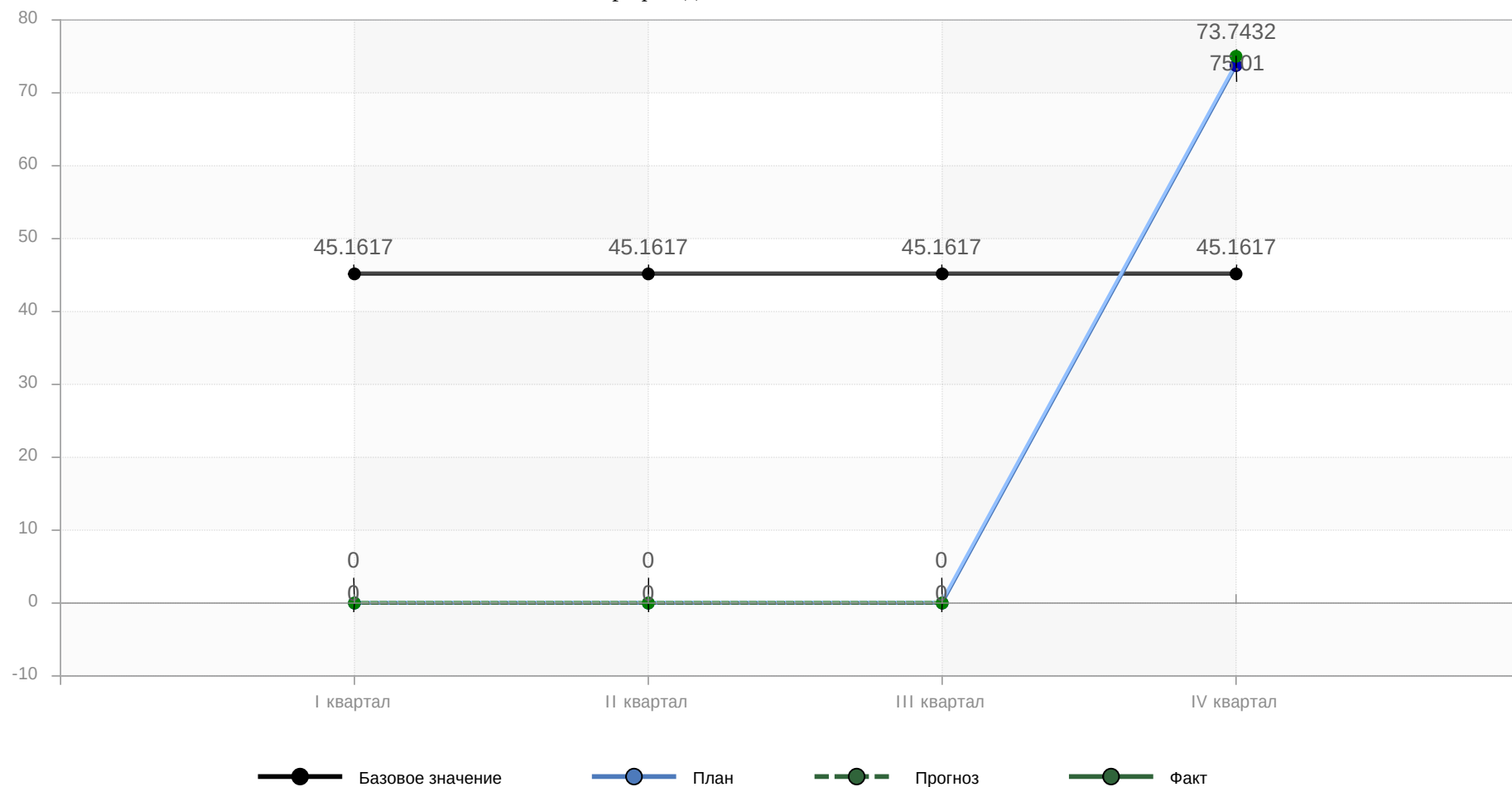


Рис. 5. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии

Диаграмма достижения показателя

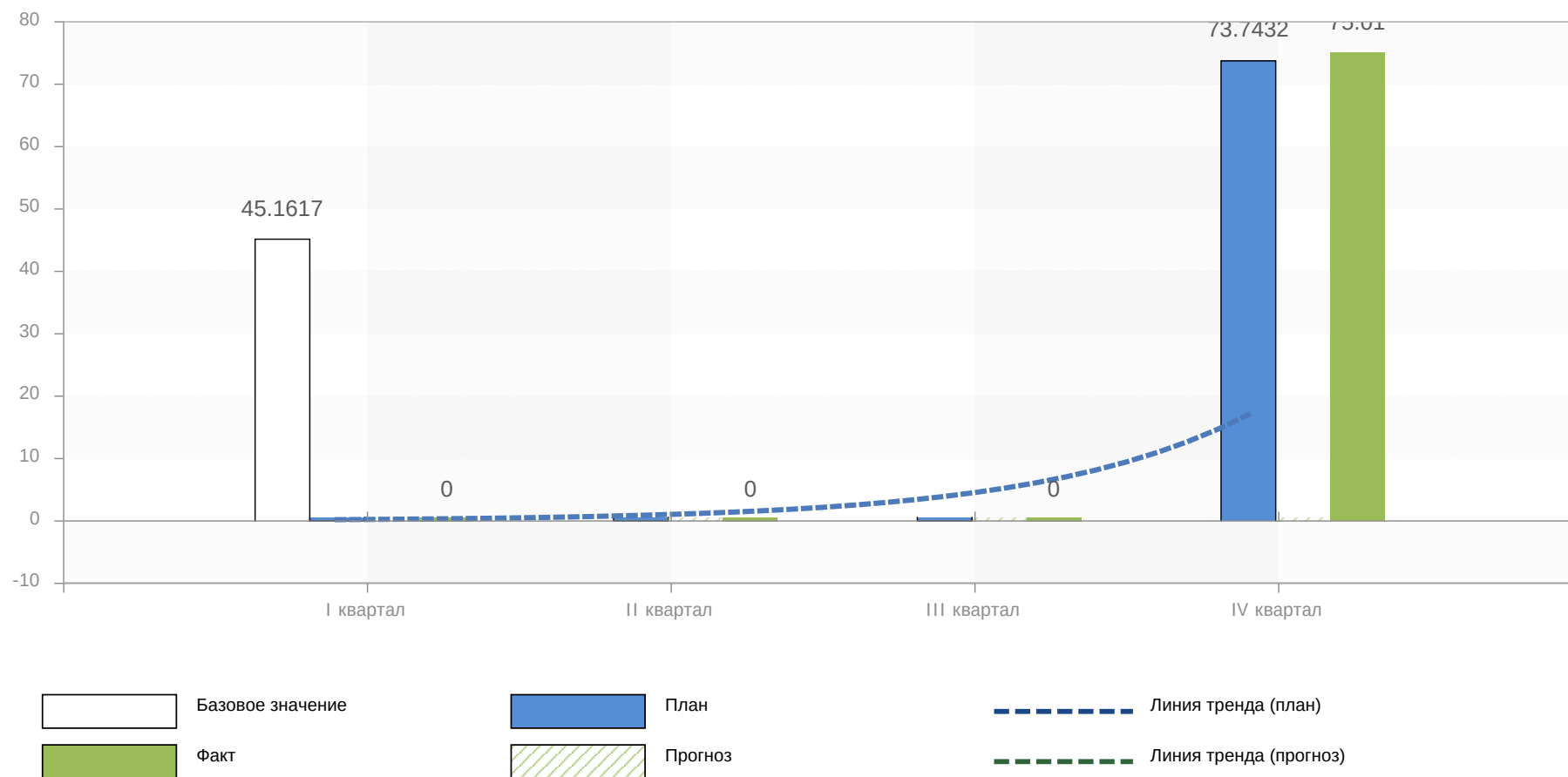


Рис. 6. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии

График достижения показателя

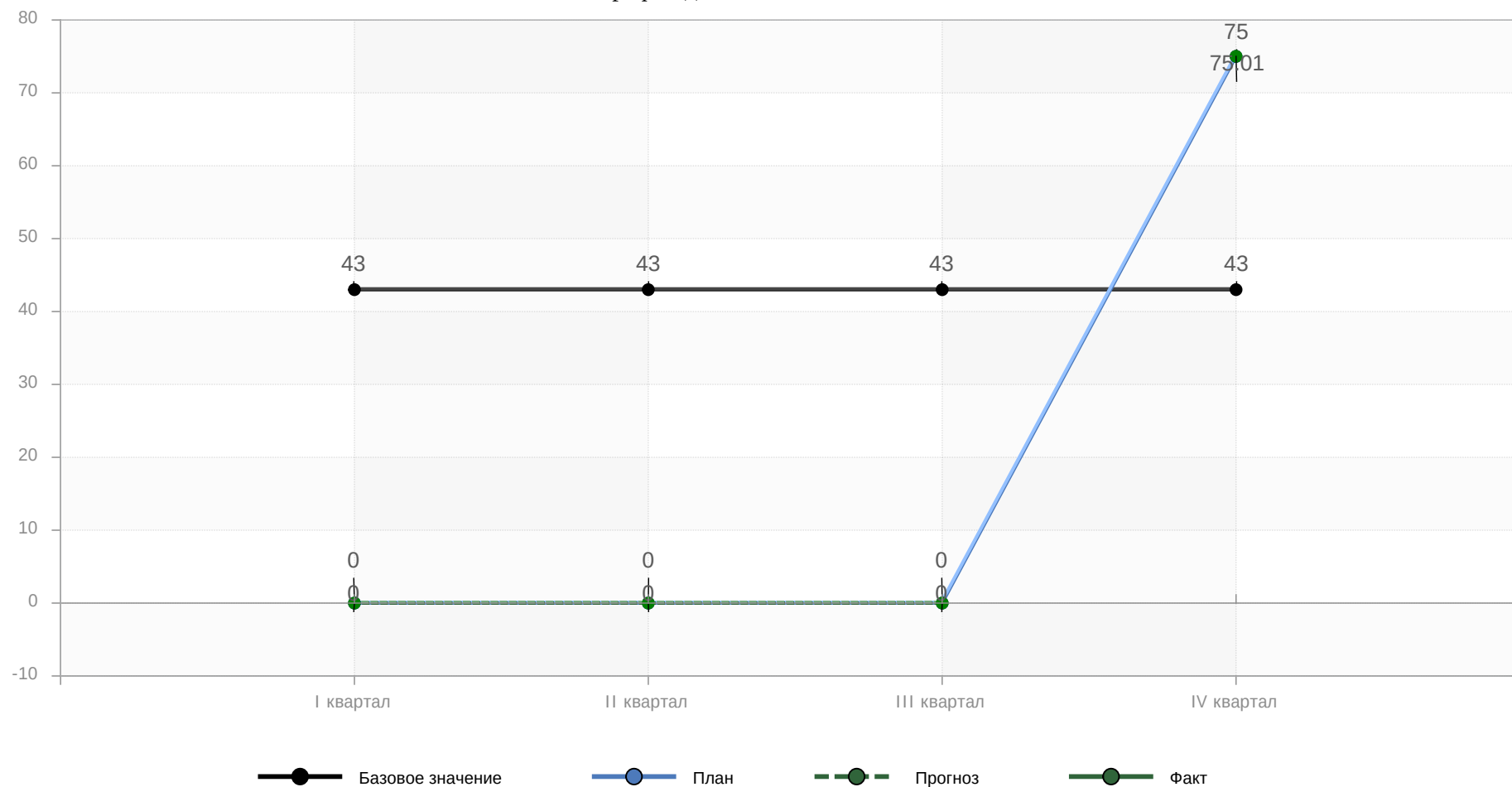


Рис. 7. Доля дорожной сети Кемеровской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии

Диаграмма достижения показателя

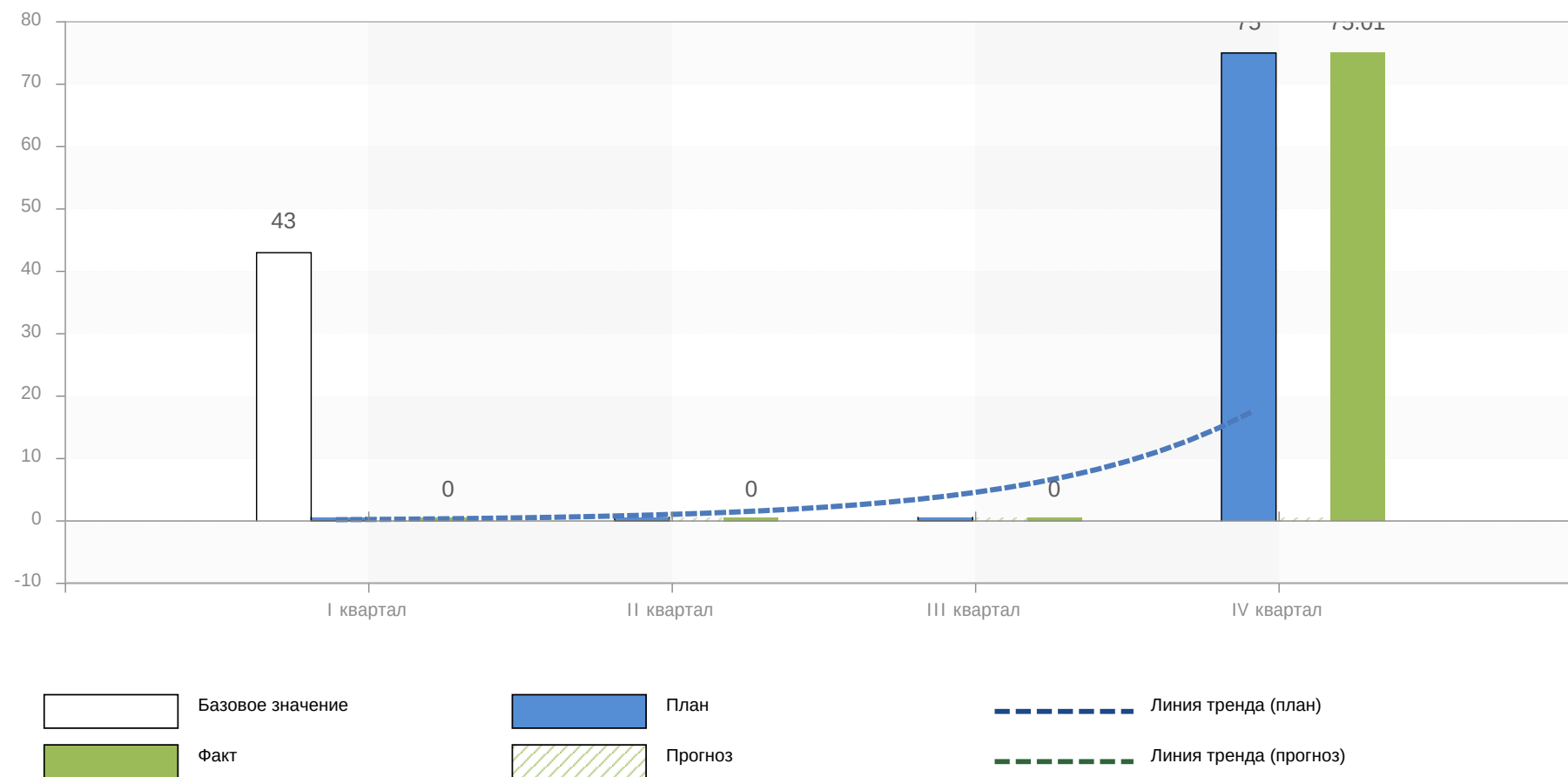


Рис. 8. Доля дорожной сети Кемеровской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии

График достижения показателя

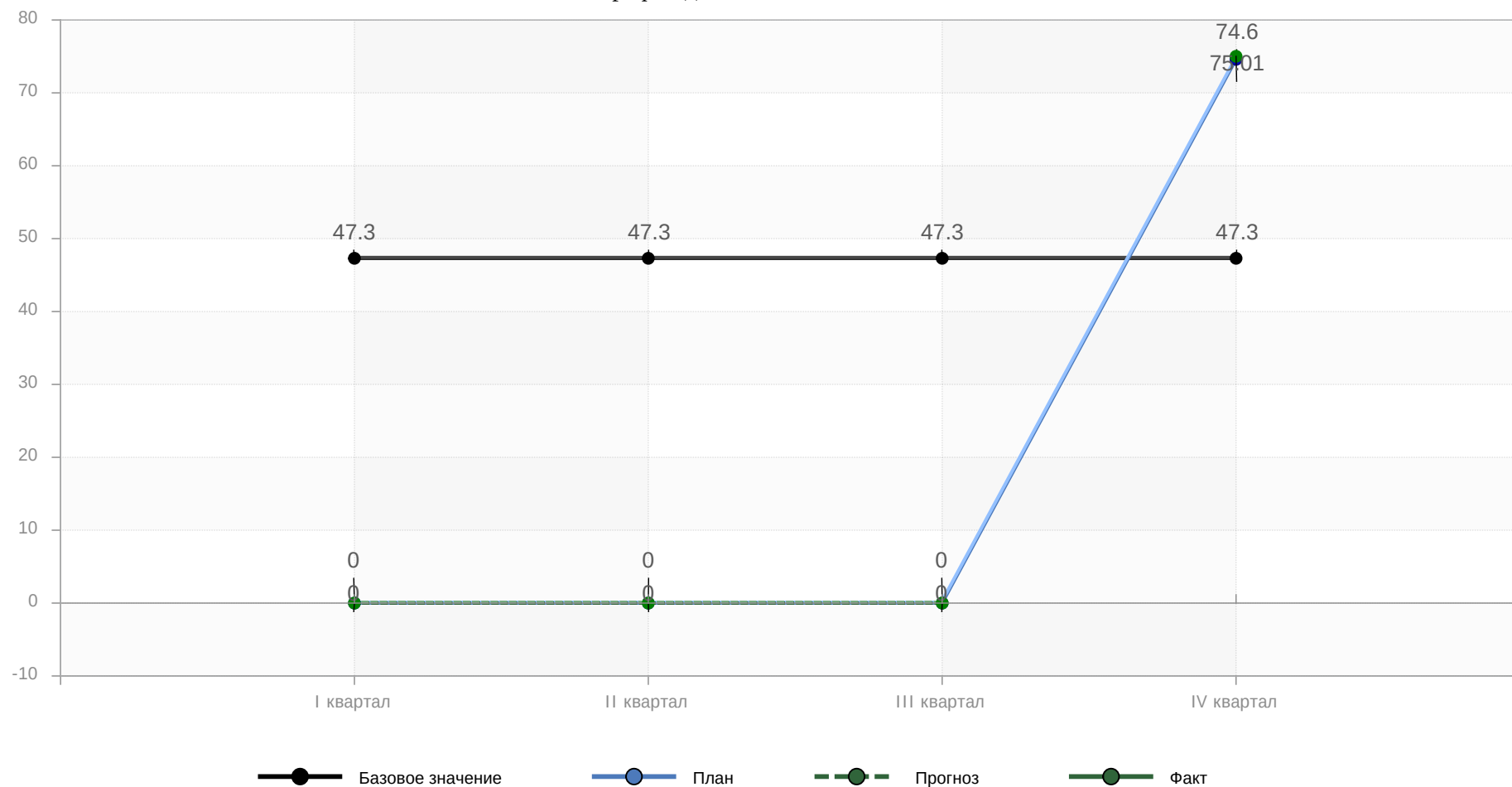


Рис. 9. Доля дорожной сети Новокузнецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии

Диаграмма достижения показателя

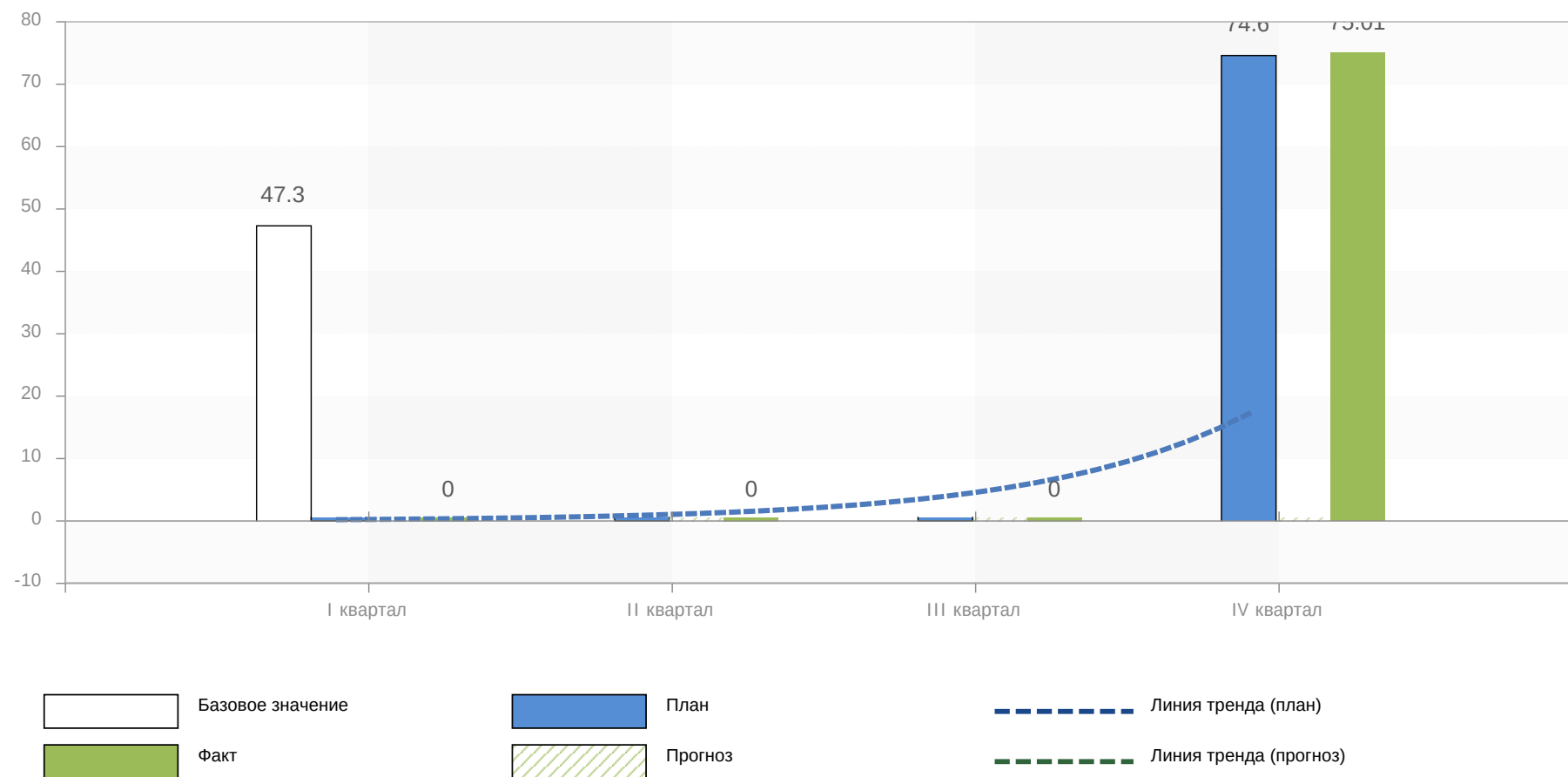


Рис. 10. Доля дорожной сети Новокузнецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии

График достижения показателя

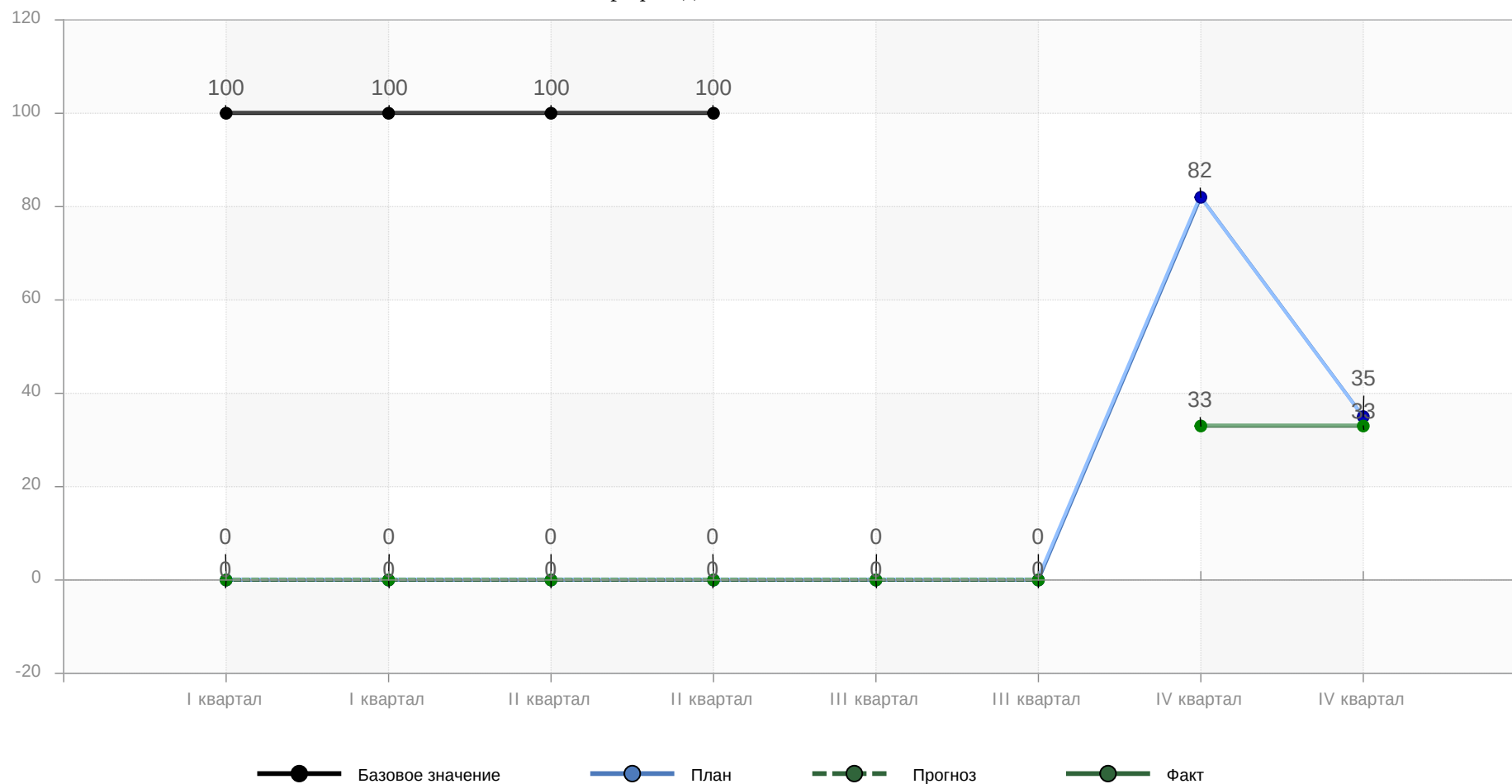


Рис. 11. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети

Диаграмма достижения показателя

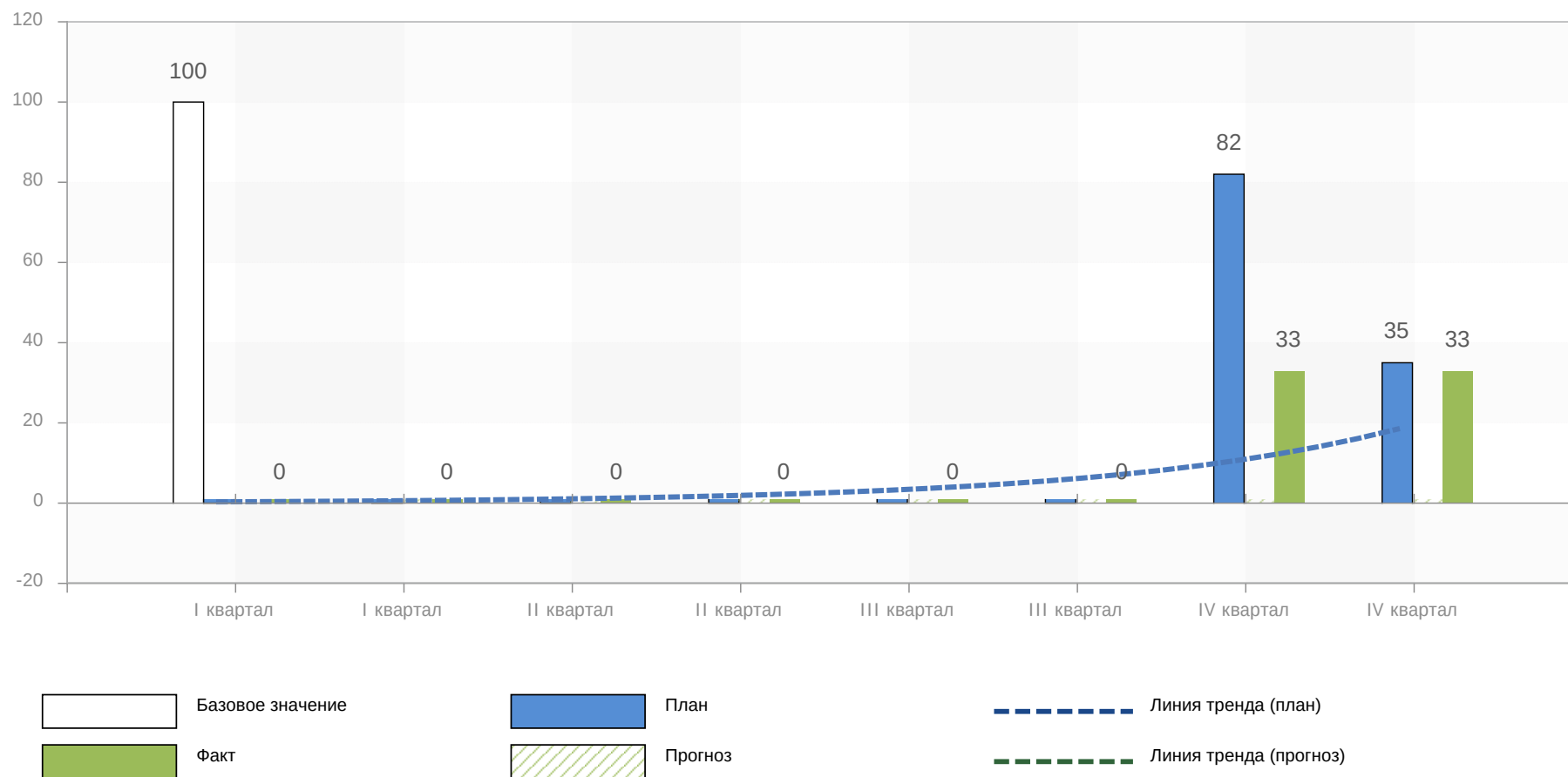


Рис. 12. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети

График достижения показателя

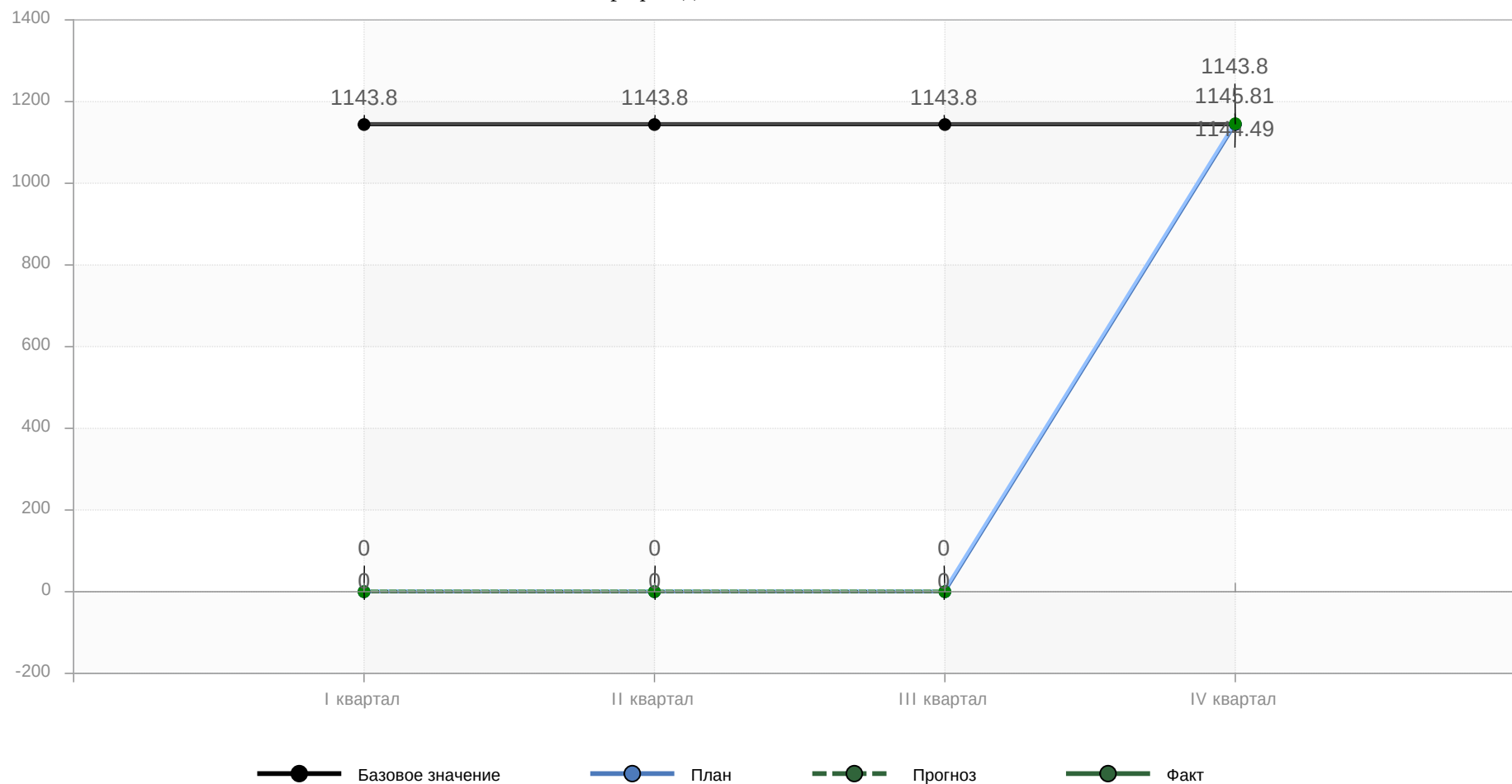


Рис. 13. Общая протяженность дорожной сети городских агломераций

Диаграмма достижения показателя

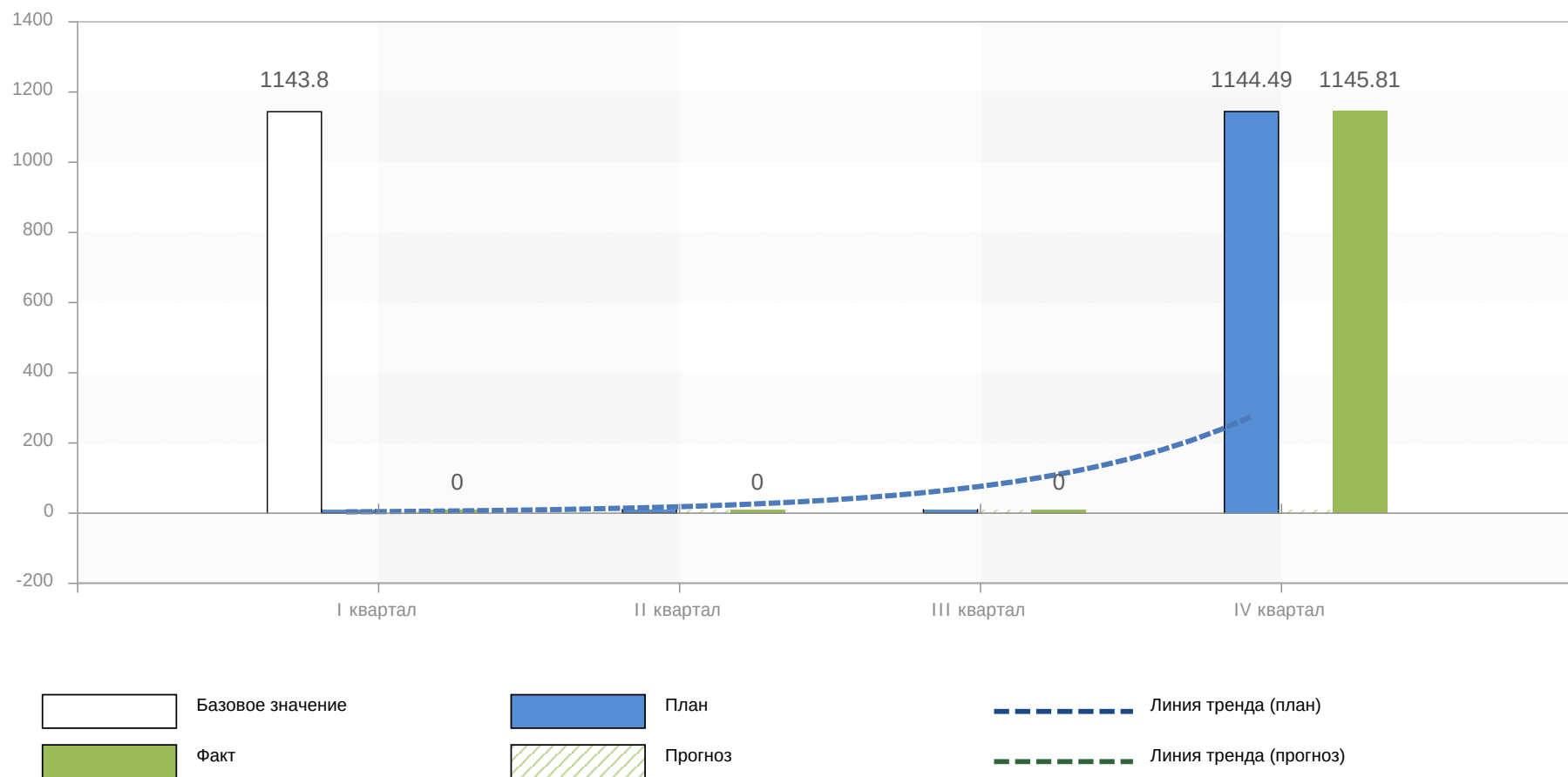


Рис. 14. Общая протяженность дорожной сети городских агломераций

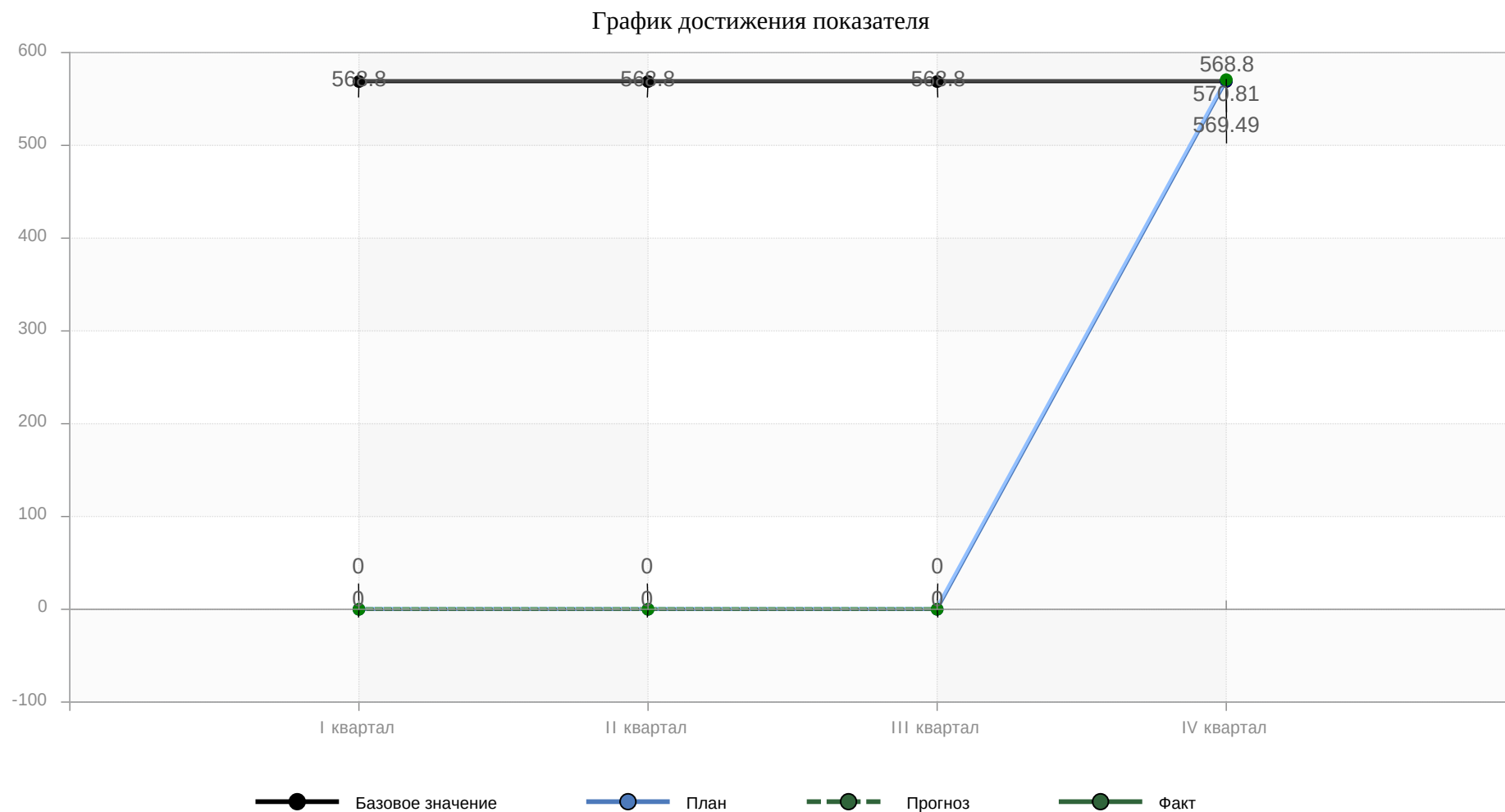


Рис. 15. Общая протяженность дорожной сети Кемеровской агломерации

Диаграмма достижения показателя

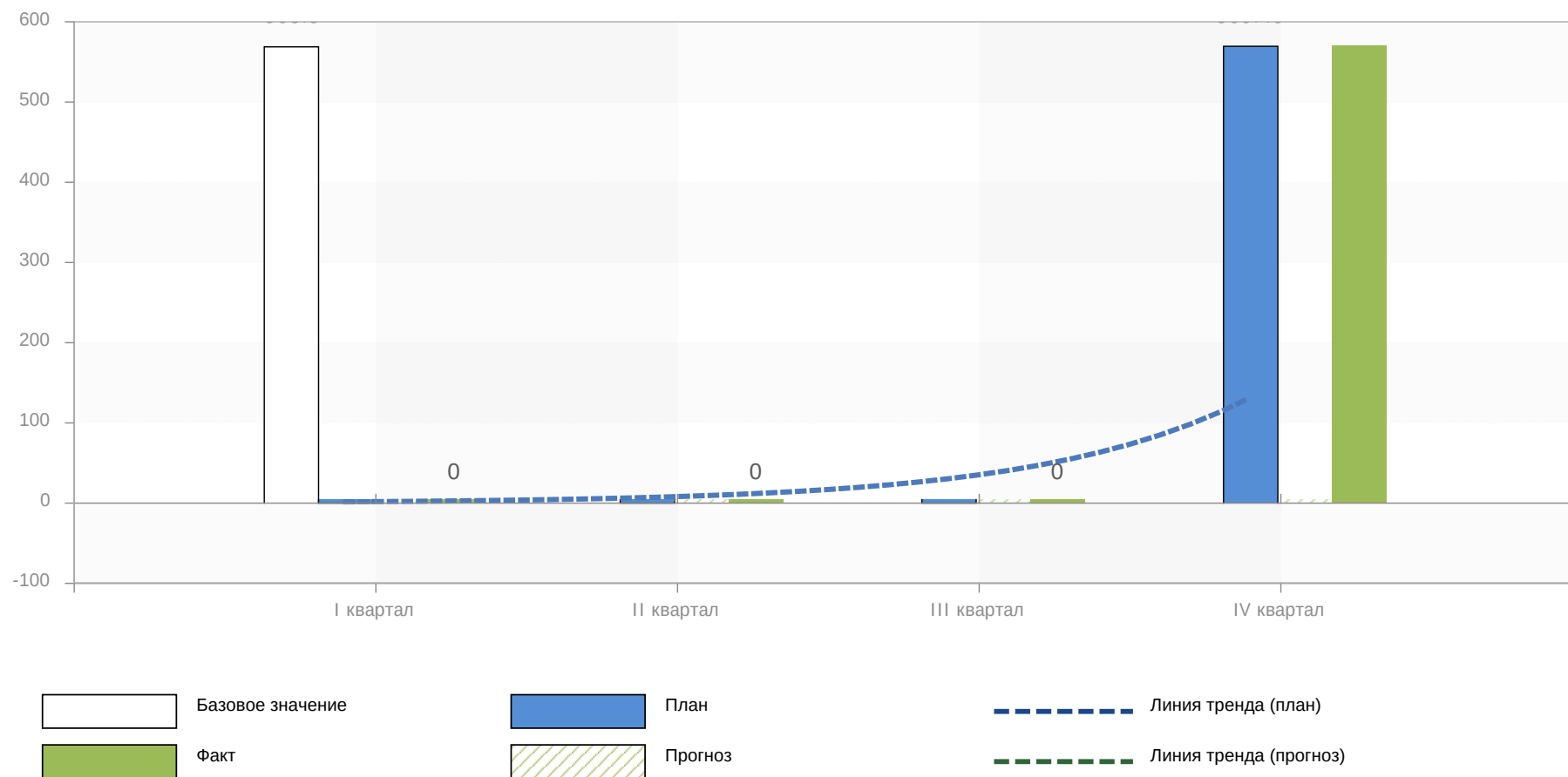


Рис. 16. Общая протяженность дорожной сети Кемеровской агломерации

График достижения показателя

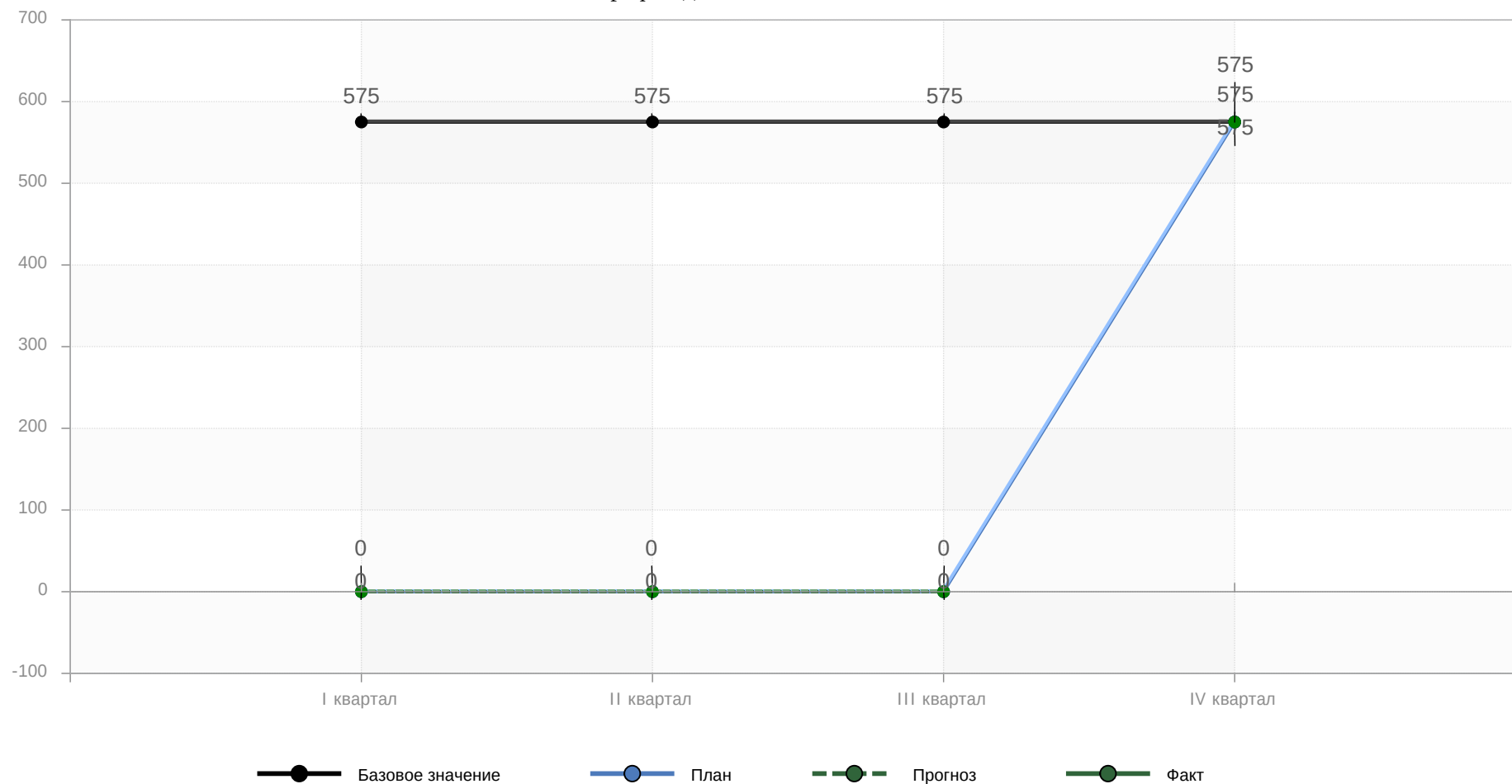


Рис. 17. Общая протяженность дорожной сети Новокузнецкой агломерации

Диаграмма достижения показателя

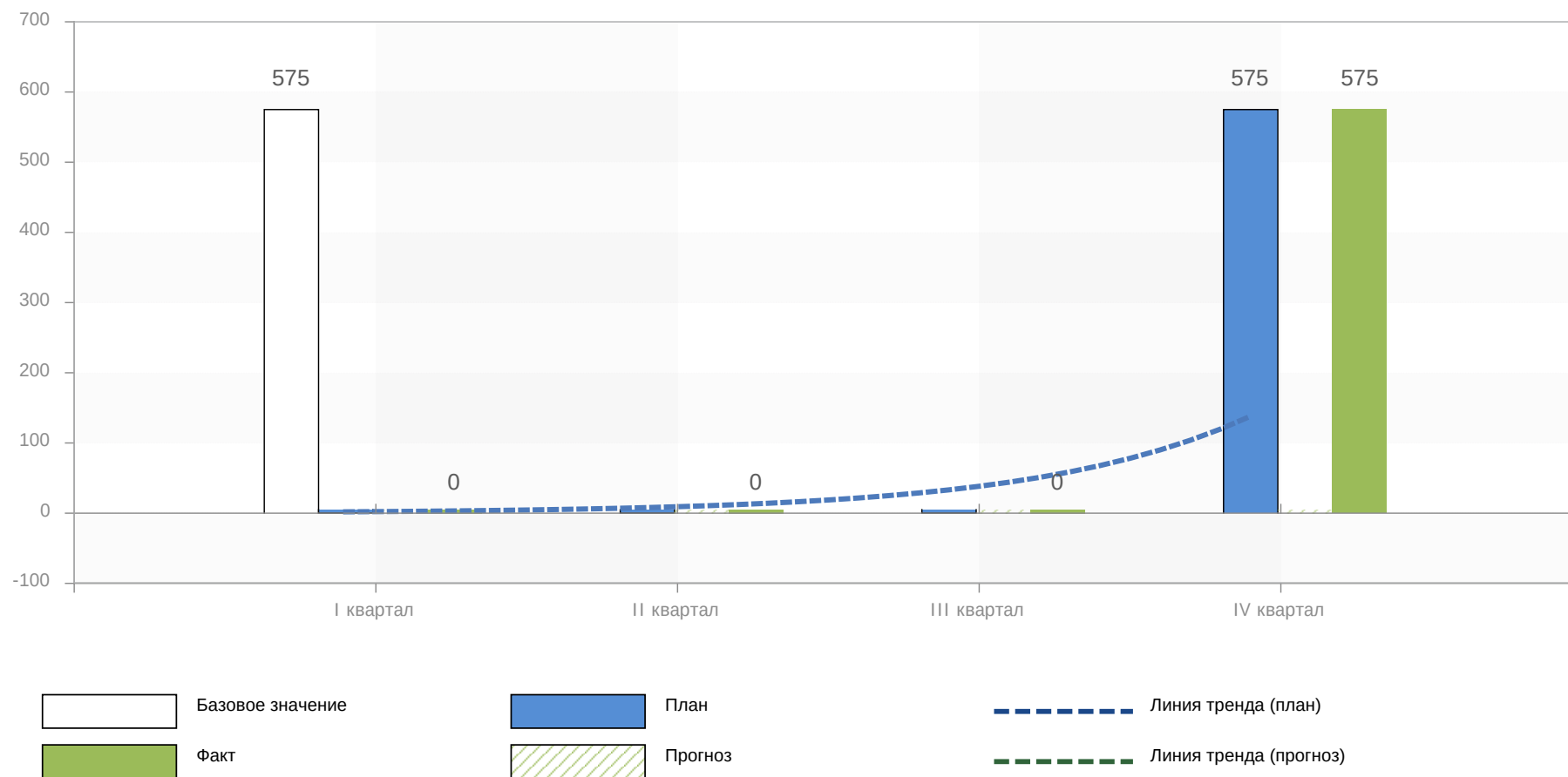


Рис. 18. Общая протяженность дорожной сети Новокузнецкой агломерации

График достижения показателя

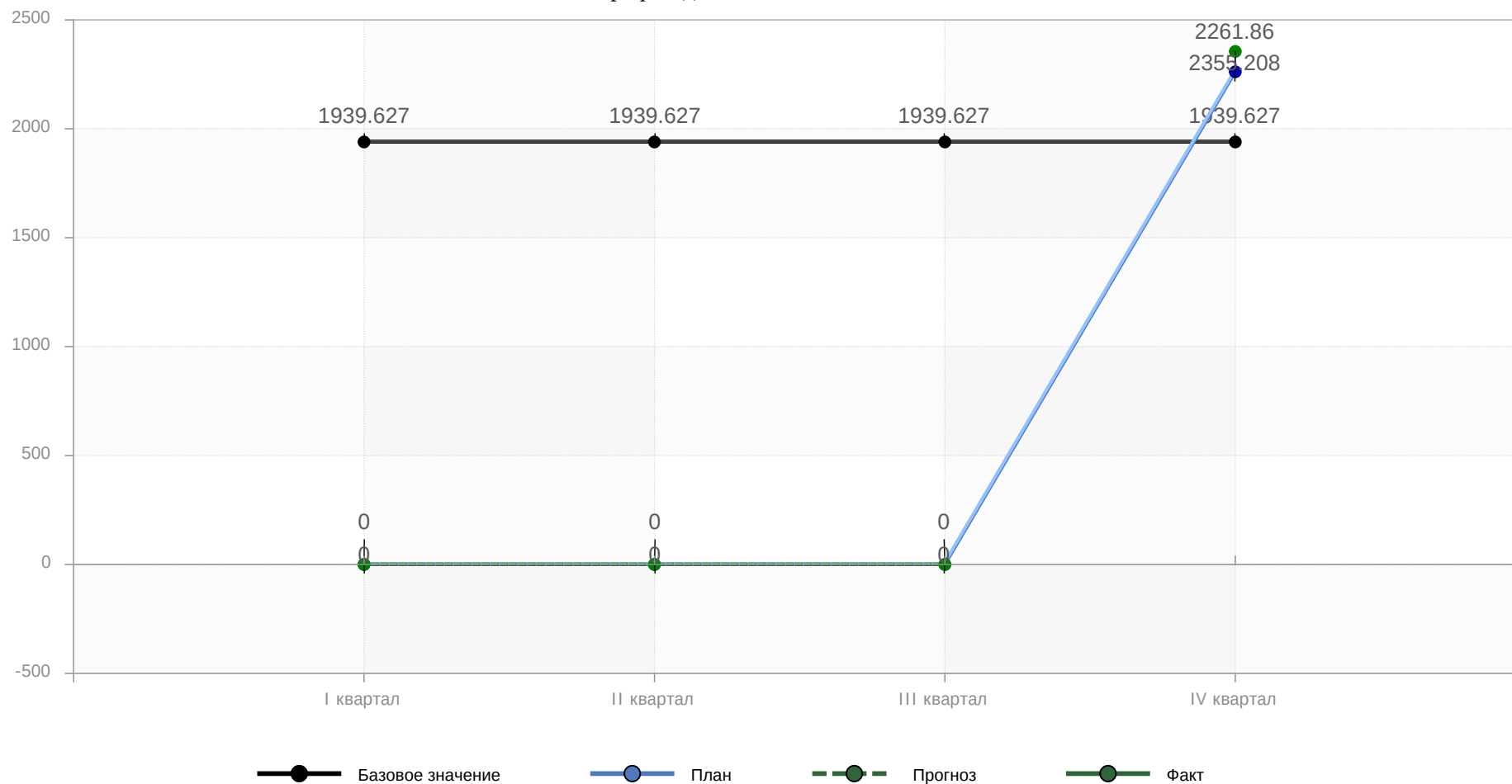


Рис. 19. Протяженность автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям

Диаграмма достижения показателя

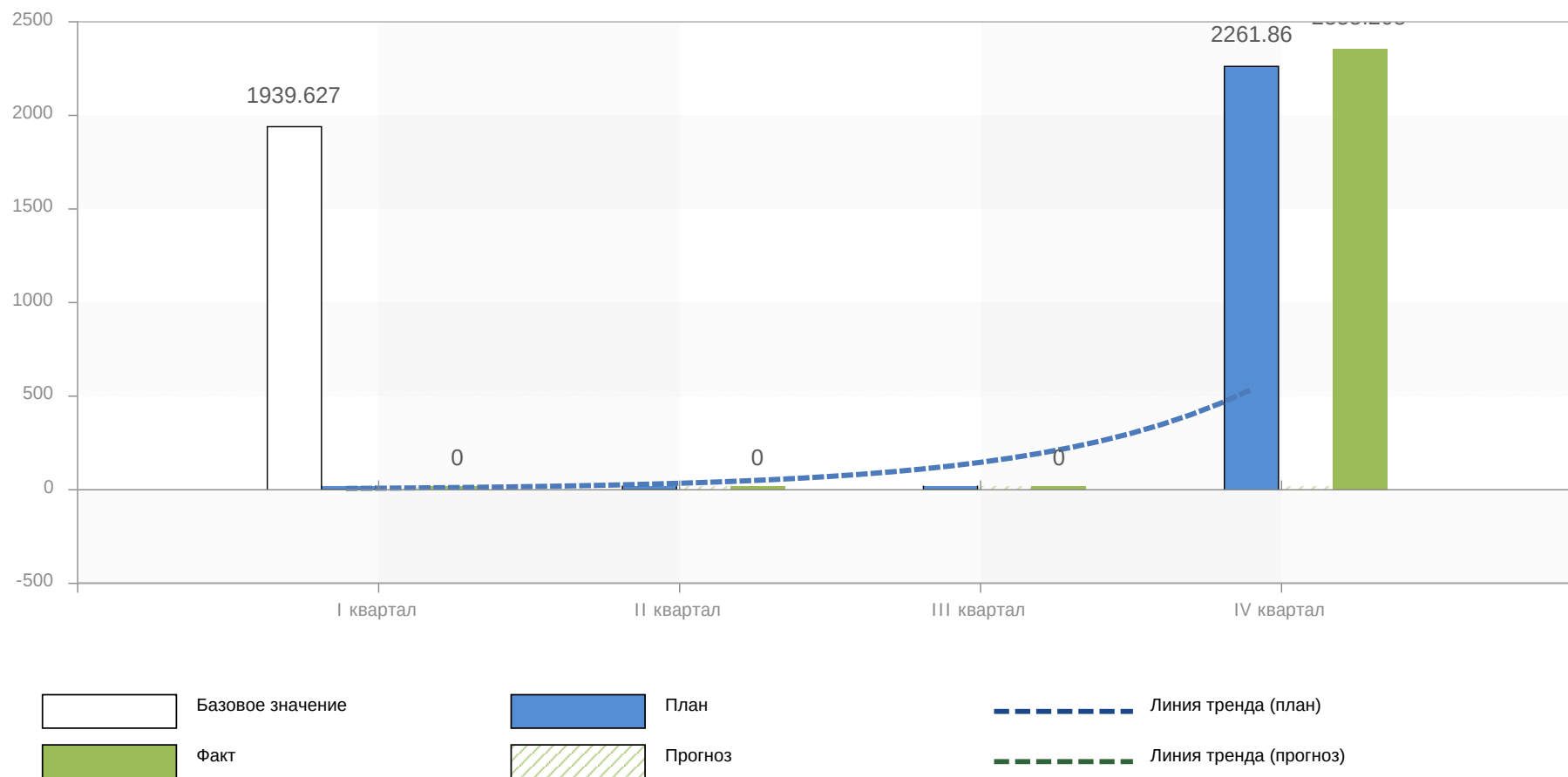


Рис. 20. Протяженность автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям

График достижения показателя



Рис. 21. Протяженность дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии

Диаграмма достижения показателя

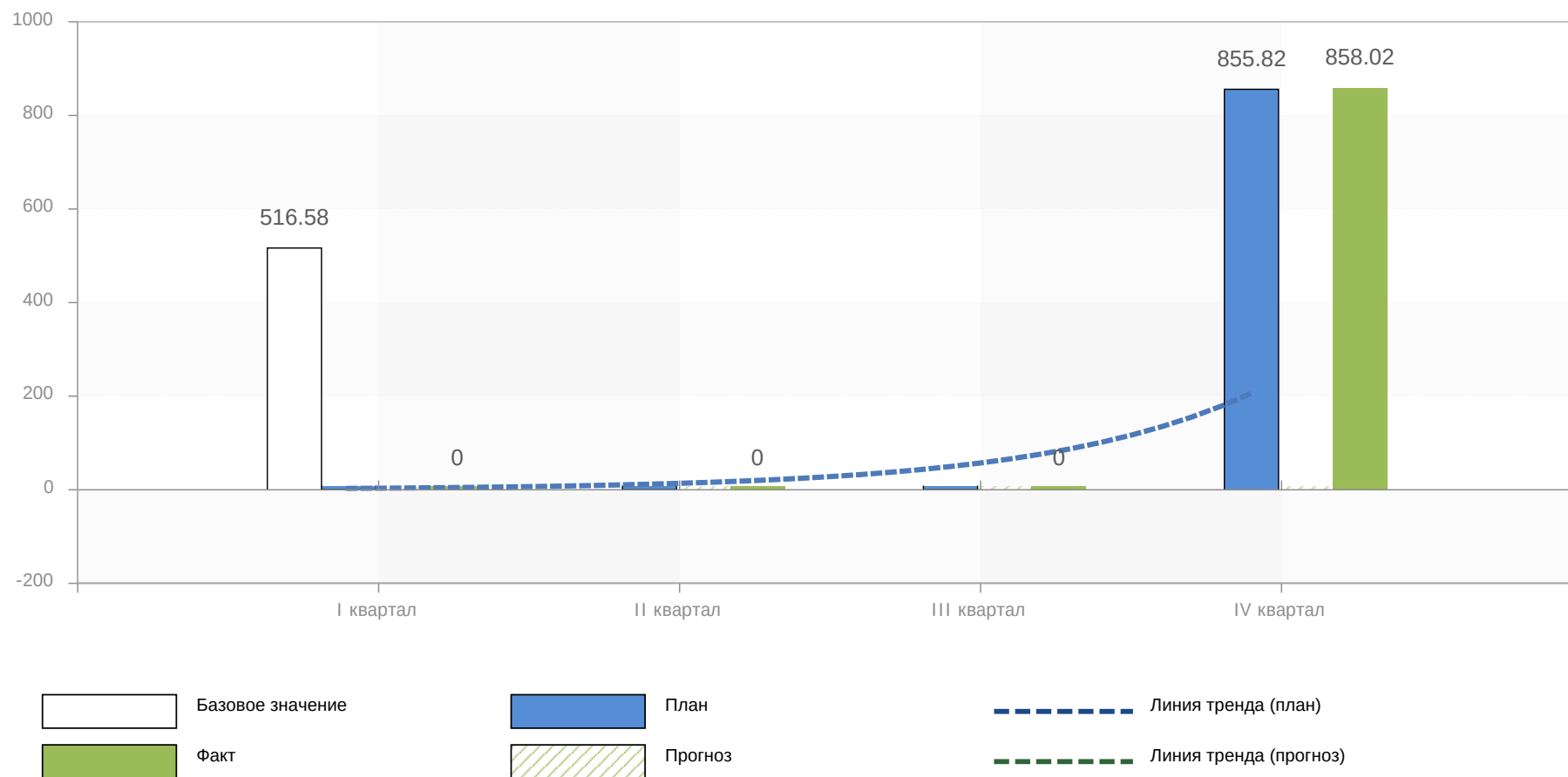


Рис. 22. Протяженность дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии

График достижения показателя

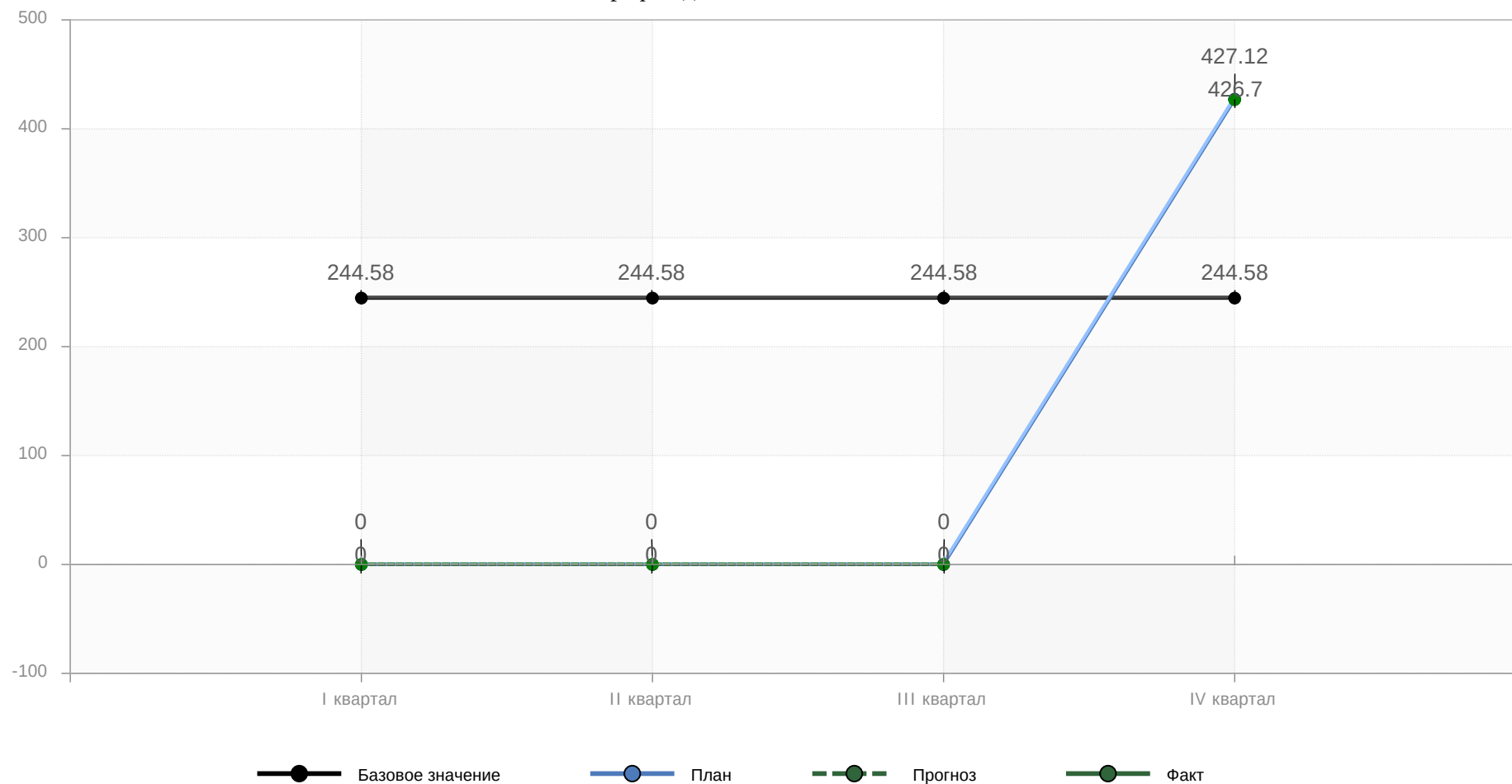


Рис. 23. Протяженность дорожной сети Кемеровской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии

Диаграмма достижения показателя

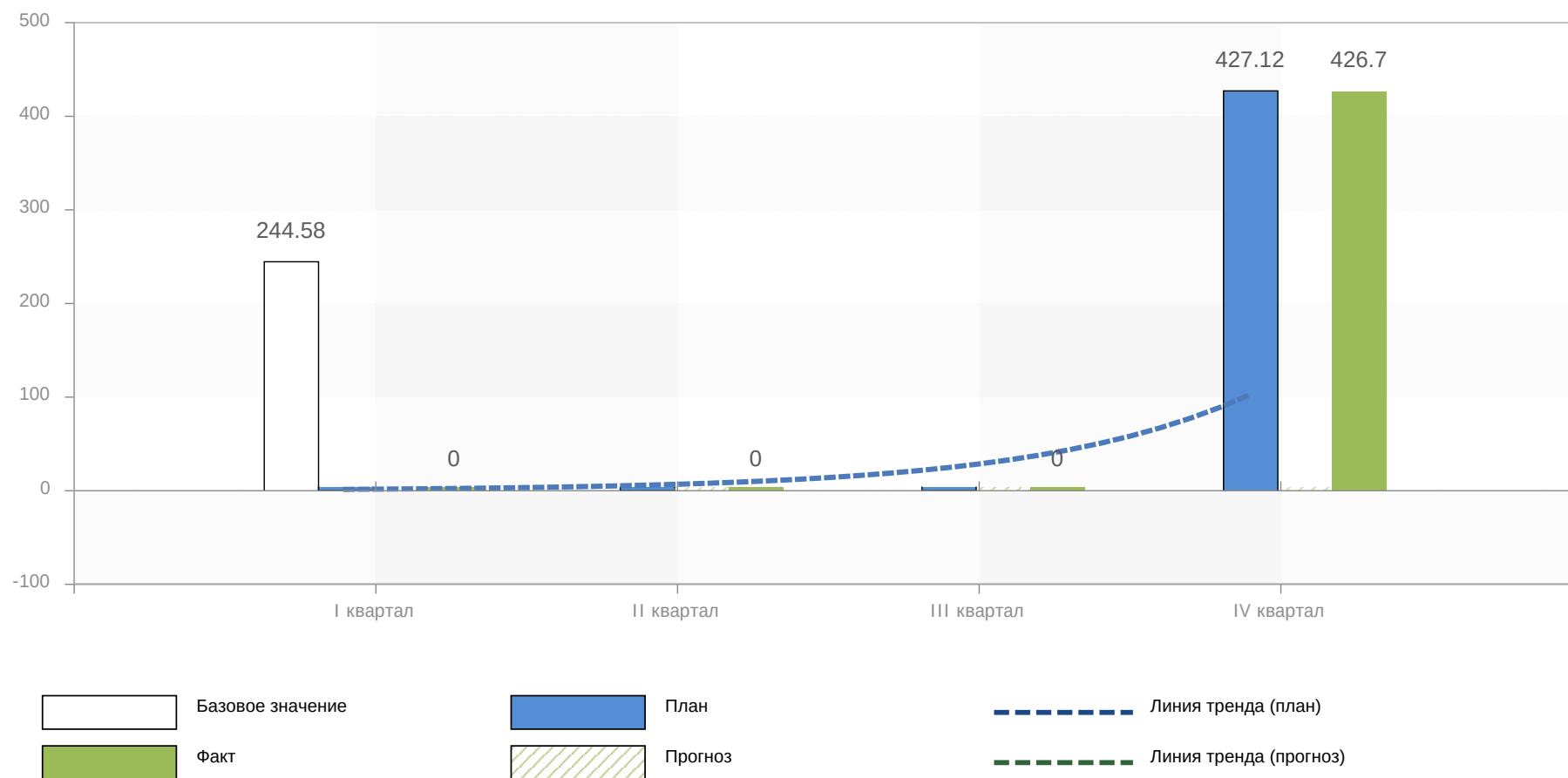


Рис. 24. Протяженность дорожной сети Кемеровской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии

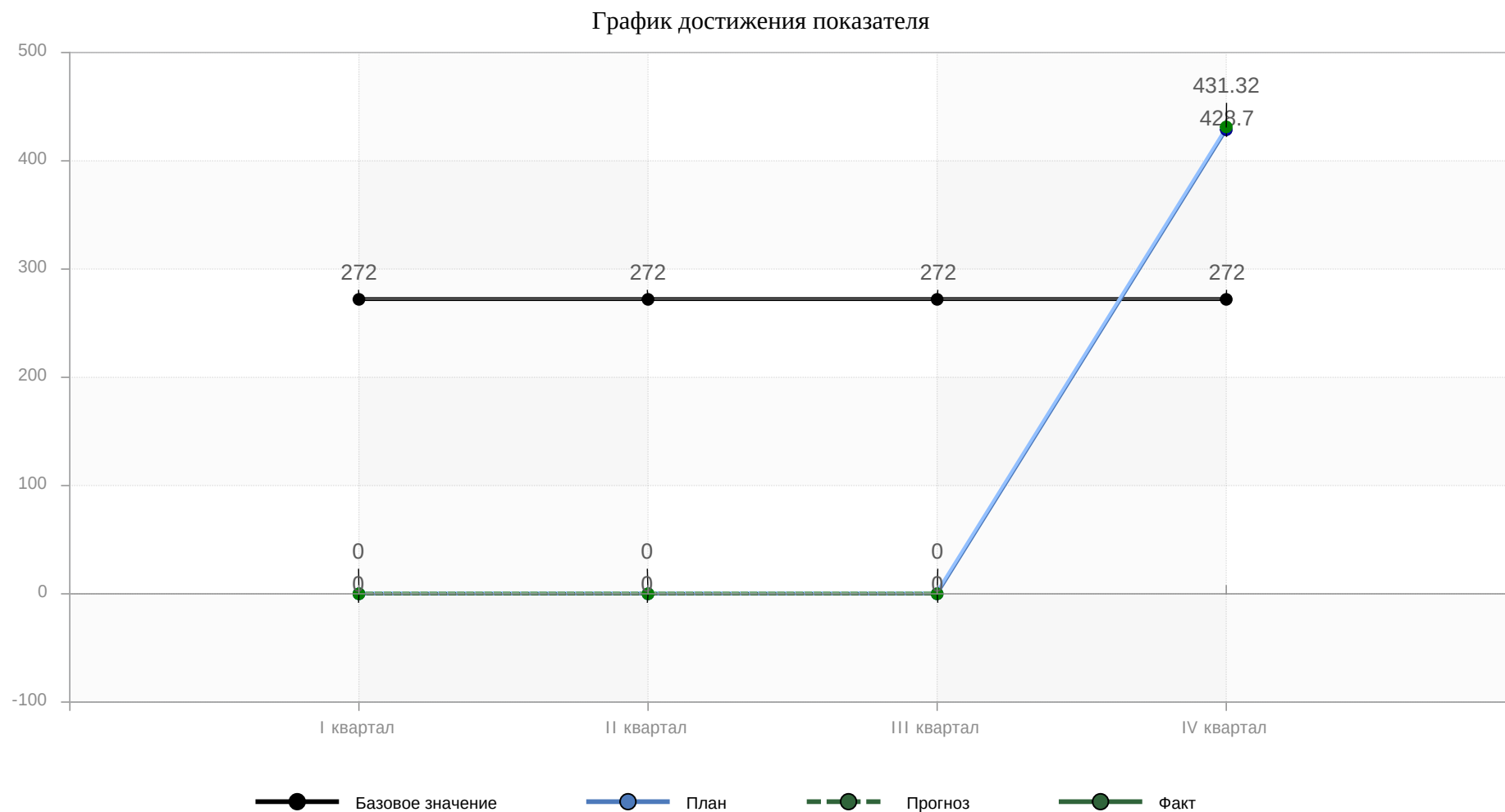


Рис. 25. Протяженность дорожной сети Новокузнецкой агломерации, находящаяся в нормативном состоянии

Диаграмма достижения показателя

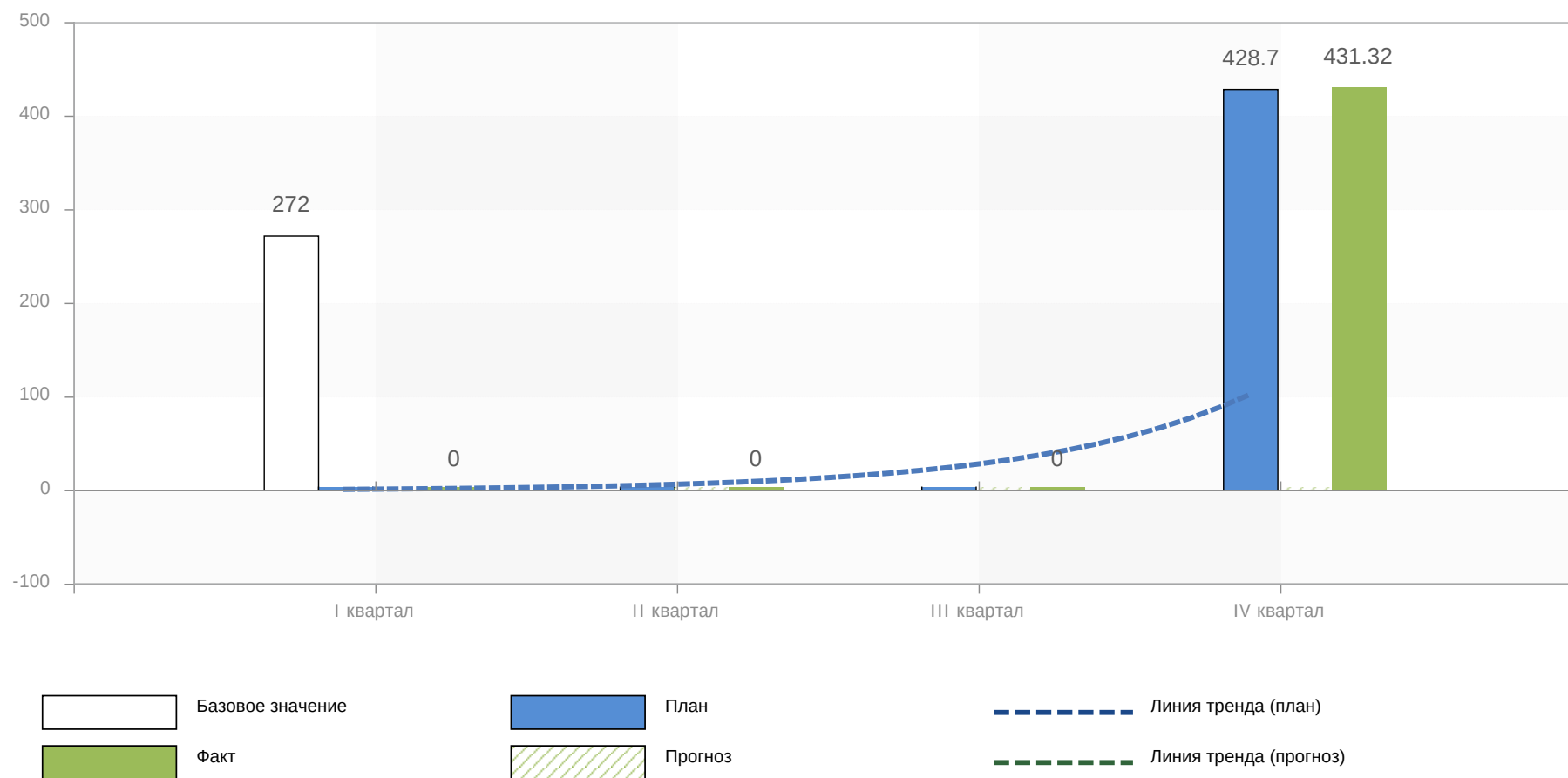


Рис. 26. Протяженность дорожной сети Новокузнецкой агломерации, находящаяся в нормативном состоянии