

Руководитель
регионального проекта —
Ивлев Олег Валериевич
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

(подпись)

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

22.01.2020

Сертификат:

20488C39DC94EA19ACF77AFB07338A0980D8912E

Владелец: Ивлев Олег Валериевич

Действителен: с 07.08.2019 по 07.11.2020

ОДОБРЕН

О Т Ч Е Т

О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА НА 2019 ГОД

"(R2-32) Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

Общий статус реализации

1. Риски	2. Показатели	3. Бюджет	4. Результаты	5. Контрольные точки
				
Отсутствие отклонений	Отсутствие отклонений	Отсутствие отклонений	Отсутствие отклонений	Отсутствие отклонений

1. Ключевые риски

№ п/п	Статус	Наименование соответствующего раздела паспорта проекта	Краткое описание риска	Предлагаемые решения
Отсутствуют ключевые риски				

2. Сведения о значениях целей и показателей

№ п/п	Статус	Наименование целей и показателей	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достижения	Комментарий
					I	II	III	IV			
1		Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Процент	0	0	0	0	14.3	10	100,00%	Подтверждающие документы: 1. "о достижении показателей проекта" Отчет Департамента ЖК и ДК Кемеровской области от 31.12.2019г. №1-05/ЖК-7065, приложен файл.



Отсутствие отклонений



Наличие отклонений



Наличие критических отклонений



Сведения не представлены



Прогнозные сведения

№ п/п	Статус	Наименование целей и показателей	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достиже ния	Комментарий
					I	II	III	IV			
2		Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в процентах, от общего объема новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Процент	0	0	0	0	14.3	10	100,00%	Подтверждающие документы: 1. "о достижении показателей проекта" Отчет Департамента ЖК и ДК Кемеровской области от 31.12.2019г. №1-05/ЖК-7065, приложен файл.



Отсутствие
отклонений



Наличие
отклонений



Наличие критических
отклонений



Сведения не
представлены



Прогнозные
сведения

3. Статус исполнения бюджета²

Бюджет субъекта
на 2019 год
Всего: 0,00 тыс. руб

Сводный бюджет МО
на 2019 год
Всего: 0,00 тыс. руб

Бюджеты государственных внебюджетных фондов
на 2019 год
Всего: 0,00 тыс. руб

Внебюджетные источники
на 2019 год
Всего: 0,00 тыс. руб



Фактически исполнено



Риски исполнения



Остаток финансовых средств

(построение диаграммы (графика) осуществляется с использованием информационной системы проектной деятельности)

² При построении диаграмм учитывается объем финансового обеспечения реализации федерального проекта (в разрезе источников финансирования), предусмотренный на текущий финансовый год.



Отсутствие
отклонений



Наличие
отклонений



Наличие критических
отклонений



Сведения не
представлены



Прогнозные
сведения

Сведения об исполнении бюджета

№ п/п	Статус	Наименование результата регионального проекта и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, тыс. рублей			Исполнение, тыс. рублей		Процент исполнения (8)/ (5)*100	Комментарий
			Предусмотрено паспортом регионального проекта	Сводная бюджетная роспись	Лимиты бюджетных обязательств	Ученные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		(02) Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1		консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1.1		бюджет субъекта Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1.2		межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.3		бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2		внебюджетные источники	0,00	X	X	X	0,00	0,00	

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

№ п/п	Статус	Наименование результата регионального проекта и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, тыс. рублей			Исполнение, тыс. рублей		Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрено паспортом регионального проекта	Сводная бюджетная роспись	Лимиты бюджетных обязательств	Учтенные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2		(04) Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.1		консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.1.1		бюджет субъекта Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.1.2		межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.2.3		бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.2		внебюджетные источники	0,00	X	X	X	0,00	0,00	



Отсутствие
отклонений



Наличие
отклонений



Наличие критических
отклонений



Сведения не
представлены



Прогнозные
сведения

№ п/п	Статус	Наименование результата регионального проекта и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, тыс. рублей			Исполнение, тыс. рублей		Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрено паспортом регионального проекта	Сводная бюджетная ропись	Лимиты бюджетных обязательств	Ученные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Всего по региональному проекту за счет всех источников, в том числе:			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
бюджет субъекта Российской Федерации			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
бюджеты муниципальных образований			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
внебюджетные источники			0,00	X	X	X	0,00	0,00	



Отсутствие
отклонений



Наличие
отклонений



Наличие критических
отклонений



Сведения не
представлены



Прогнозные
сведения

4. Статус достижения результатов

№ п/п	Статус	Наименование результата	Достижение контрольных точек
1		Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	
2		Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом)	

³ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет; РНП - руководитель национального проекта.



Отсутствие
отклонений



Наличие
отклонений



Наличие критических
отклонений



Сведения не
представлены



Прогнозные
сведения

5. Динамика достижения контрольных точек

Сведения о достижении результатов, контрольных точек и мероприятий

№ п/п	Уровень контроля ³	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/прогноз		
1			<i>Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом) Значение: 5, на дату 31.12.2019</i>	31.12.2019	29.11.2019	Ивлев О. В.	Информация по значению результата: Выполнено.Подтверждающие документы: 1. "Информация о ходе реализации мероприятий регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" Письмо Департамента ЖК и ДК Кемеровской области от 29.11.2019г. №исх № 1-05/жк-6138, приложен файл. Предоставлена информация : 5 из 5. Информация по результату: Выполнено.Подтверждающие документы: 1. "Информация о ходе реализации мероприятий регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"" Отчет Департамента ЖК и ДК Кемеровской области от 29.11.2019г. №исх №1-05/жк-6138, приложен файл.
1.1	ПК		Услуга оказана (работы выполнены)	31.12.2019	29.11.2019	Ивлев О. В.	Выполнено. Подтверждающие документы: 1. "Отчет о достижении результатов" Отчет Департамента ЖК и ДК Кемеровской области от 29.11.2019г. №1-05/ЖК-6138, приложен файл.

³ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет; РНП - руководитель национального проекта.

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

№ п/п	Уровень контроля ³	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/прогноз		
2			Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года Значение: 122, на дату 31.12.2019	31.12.2019	31.12.2019	Ивлев О. В.	Информация по значению результата: Выполнено.Подтверждающие документы: 1. "Информация о ходе реализации мероприятий регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"" Итоговый отчет Департамента ЖК и ДК Кемеровской области от 31.12.2019г. №1-05/жк-7065, приложен файл. Предоставлена информация : 126 из 122. Информация по результату: Выполнено.Подтверждающие документы: 1. "Информация о ходе реализации мероприятий регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" Итоговый отчет Департамента ЖК и ДК Кемеровской области от 31.12.2019г. №31-05/жк-7065, приложен файл.
2.1	ПК		Услуга оказана (работы выполнены)	31.12.2019	29.11.2019	Ивлев О. В.	Выполнено. Подтверждающие документы: 1. "Отчет о достижении результатов" Отчет Департамента ЖК и ДК Кемеровской области от 29.11.2019г. №1-05/ЖК-6138, приложен файл.

³ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет; РНП - руководитель национального проекта.



Отсутствие отклонений



Наличие отклонений



Наличие критических отклонений



Сведения не представлены



Прогнозные сведения

Динамика достижения контрольных точек

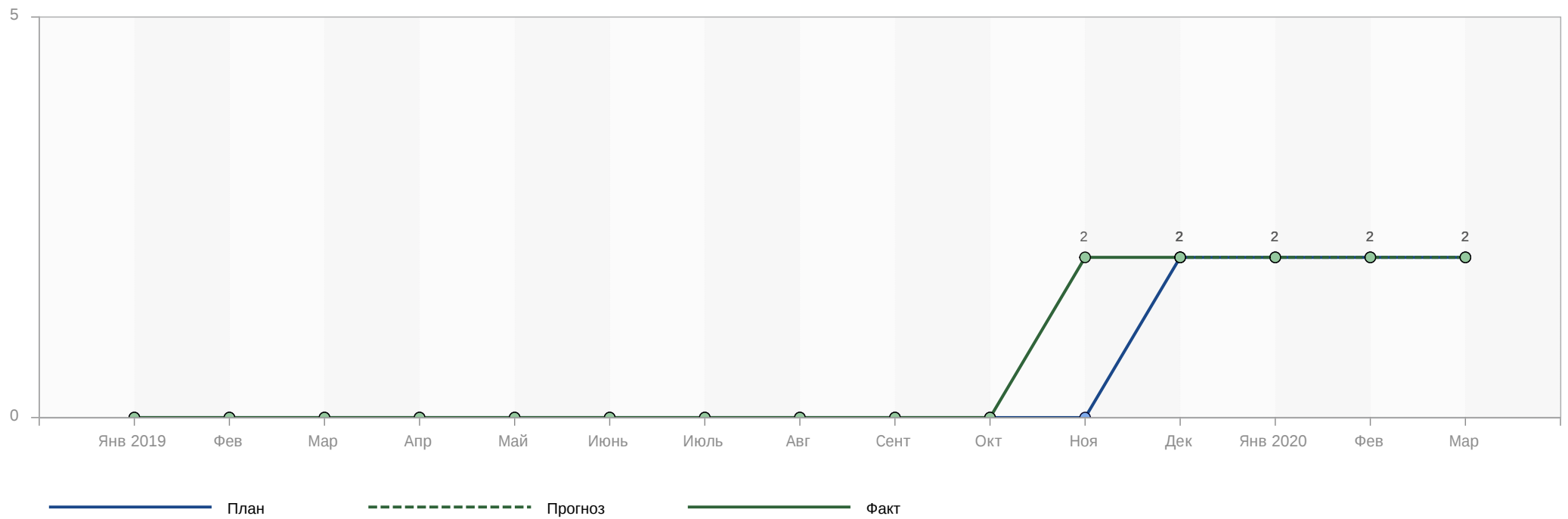


Рис. 1. "(R2-32) Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

График достижения показателя

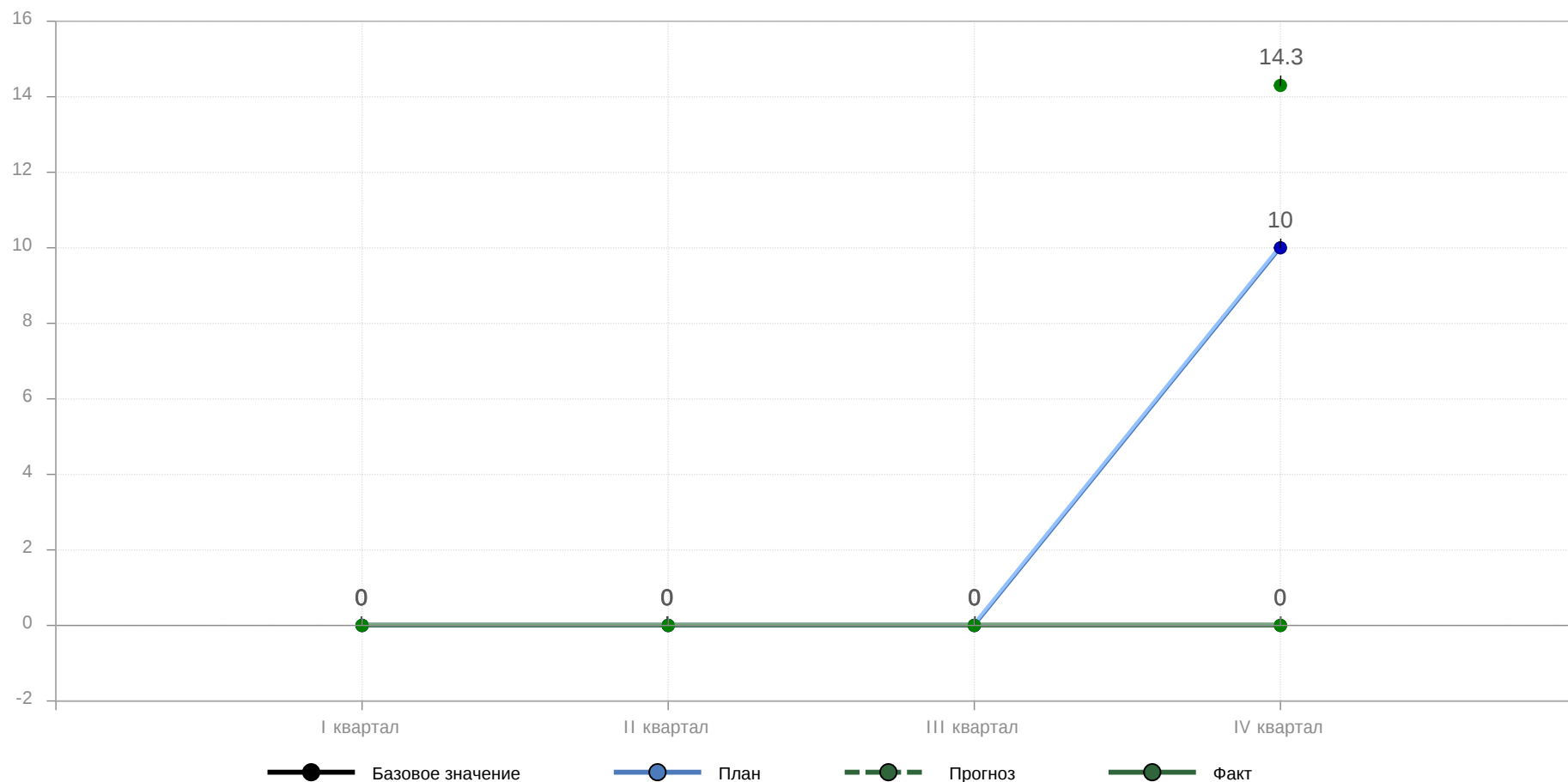


Рис. 1. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

к отчету о ходе реализации
регионального проекта

Диаграмма достижения показателя

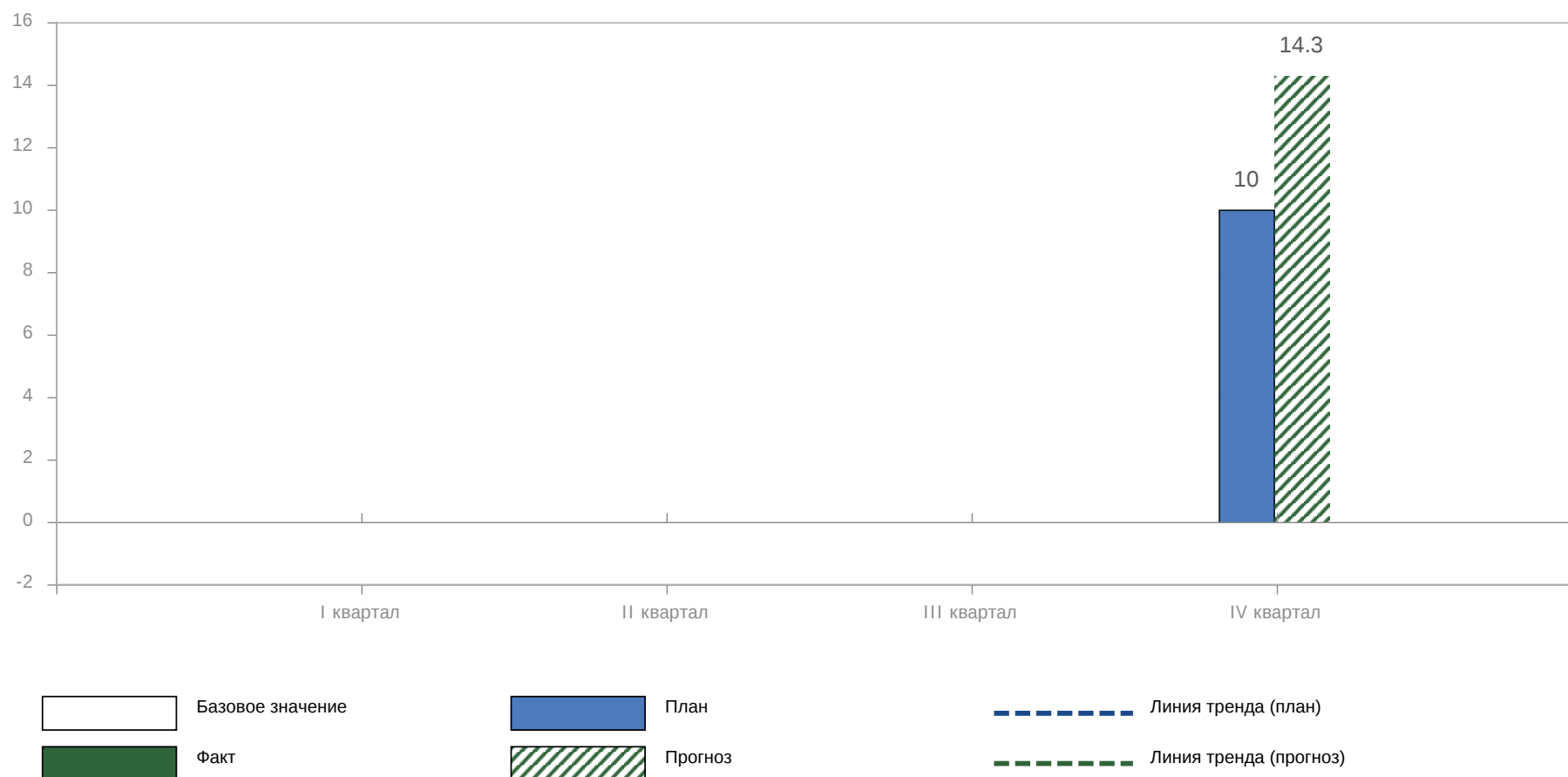


Рис. 2. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

График достижения показателя

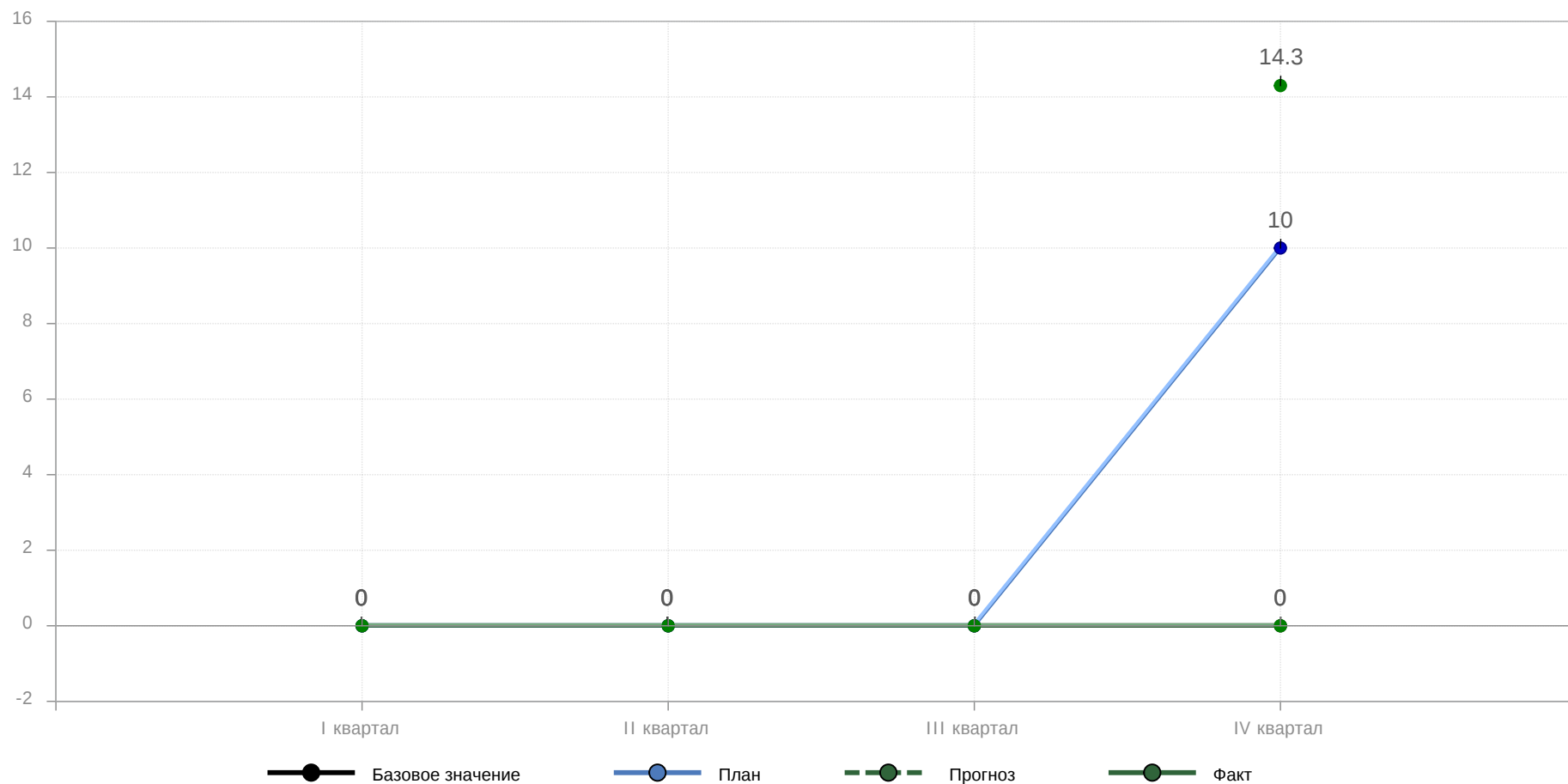


Рис. 3. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в процентах, от общего объема новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

Диаграмма достижения показателя

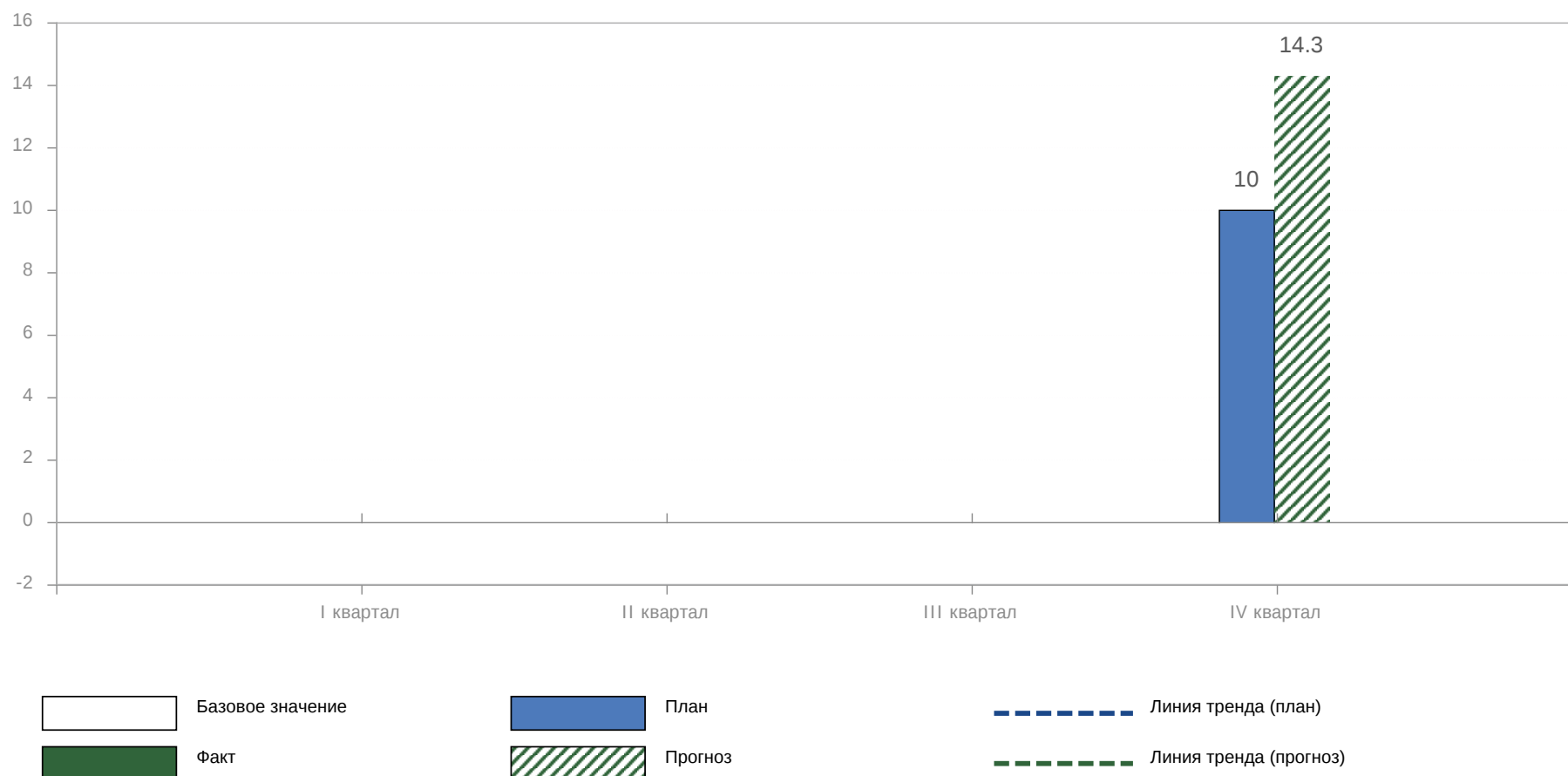


Рис. 4. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в процентах, от общего объема новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог